

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXXVII. - N. 32. - 7 Agosto 1910

Centesimi 75 il Numero (Estero, Cont. 95).

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà letteraria e artistica, secondo le leggi e i trattati internazionali.
Copyright, by Fratelli Treves, August 7th, 1910.

L'INAUGURAZIONE DELLA CAPPELLA ESPIATORIA PER RE UMBERTO IN MONZA.



LE ASSOCIAZIONI SFILANO DAVANTI ALLA CAPPELLA — 29 luglio.

Fot. Treves.



AG. ARGUS.

L'architetto Guido Cirilli.

Commemorazione di re Umberto a Roma e a Monza.

La cappella espiatoria silenziosamente inaugurata.

La ricorrenza decennale della fine orrenda di re Umberto, è stata commemorata con grande commovente e vivezza di sentimento dagli italiani. Le due principali cerimonie commemorative si sono svolte a Roma ed a Monza. A Roma, nel Pantheon, davanti alla nuova tomba del re ucciso, hanno ascoltato di buon mattino, il 29 luglio, una messa funebre il re Vittorio Emanuele e la Regina Margherita, presenti i dignitari di Corte e i membri del governo. Più tardi, alle 16, un grande corteo di associazioni e rappresentanze, formatosi a Villa Borghese, ha sfilato per piazza del Popolo, per il Corso, per via Lata, piazza della Minerva, fino al Pantheon, dove sulla tomba di Re Umberto sono state deposte corone, poi sulla piazza affollatissima ha detto belle parole commemorative il nuovo deputato di Perugia, Alberto Gallenga.

A Monza, attorno alla cappella espiatoria, opera del Cirilli su progetto del defunto suo maestro ed amico Sacconi, è stato sino dalla prima mattina un continuo affollarsi, mentre fervevano i lavori ultimi di sistemazione nel cantiere. Nella ammantata angusta cappella sono state celebrate tre messe, alla prima delle quali ha assistito il solo personale di Corte e, alle altre due, le poche persone potute penetrare nel piccolo ambiente. Nel pomeriggio, presente poi il governatore il sottosegretario al tesoro, deputato Pavà, ed il prefetto di Milano, comm. Fanizzardi, un imponente corteo di rappresentanti del Senato, della Camera, delle provincie, dei municipi, dei corpi e sodalità militari, di veterani, ordini, gorbiliani, di associazioni civili ed operaie, con grande numero di bandiere e con musiche si è formato in Municipio, e di là si è recato al teatro sociale, dove il deputato di Bettola, Carlo Fabri, pronunciò un elevato, vibrante discorso commemorativo. Quindi il corteo, vivo, animato, multicolore, impetuoso si è ricomposto ed al suono delle musiche ha attraversata tutta Monza, imbandierata a tutto e sfollata, e si è recato a sfilare davanti alla mistica cappella espiatoria, dove sono state deposte numerosissime e splendide corone artistiche di bronzo, ed i magnifici fiori freschi.

Mentre il corteo sfilava attorno all'originalissimo, magnifico monumento, un coro di cincinquantina esecutori, accompagnato dalla musica municipale di Monza esultava, su musica del maestro Geronzi, la preghiera che la regina Margherita compone, ad espressione poetica del suo acerbo dolore, dopo ucciso il Re Re, e sottopone alla pietà e dottrina di Monsignor Esposito per il paese. E quando, dopo circa tre ore di sfilamento il corteo dilagava, si succedeva incessante la folla innominata ed indistinta ad ammirare il monumento la cui originalità, la cui antichità, la cui mescolanza di pietre e di umano, di classico e di cristiano, di regale e di pietoso: testi e colori e piega le menti a malinconica meditazione. La folla ha continuato fino a tardi, commovente, nella luce crepuscolare, all'effetto tonante di quella gran croce luminosa, cangiante, quasi isolata, nello spazio, a ricordare che vivi fu ucciso il secondo re d'Italia...

Il numero prossimo sarà il nostro numero estivo. Contrerà una **tricoloria di soggetto balneare da un quadro di Aldo Mazza; una commedia in versi di Alfredo Testoni, intitolata**

UNA PARTITA IN MARE,

illustrata da L. Bompard; un disegno di G. Amato, e altre pittoresche fotografie dai monti, dai laghi e dal mare.

CORRIERE.

Il Re d'Italia, il sen. Gervais e gli armamenti navali. La guerra fra la Spagna e il Vaticano. L'elezione a Roma di Compagni. Lo sciopero infelice dei pastori di Roma.

Prima di tutto, gli onori del *Corriere* al senatore francese Gervais. Chi è? Veramente io non lo so; e non pare lo sappiano troppo nemmeno in Francia. È un senatore, è un pacifista, e basta; quando si dice pacifista s'intende uomo che va ai congressi per la pace, che scrive nei giornali in favore della pace, è bene con tutti i partiti in grazia del suo amore per la pace, e può raccontare tutti i giorni qualche cosa di nuovo, per servire alla causa della pace.

Ora il senatore Gervais sulle colonne del *Matin* ha raccontato a tutto il mondo che il Re d'Italia ebbe tempo fa la geniale idea di comunicare, a chi per l'alta autorità sua avrebbe potuto farlo trionfare, il progetto di porre un limite agli armamenti navali, cominciando col determinare in via media limitativa, i tipi, il tonnellaggio, la portata gueresca delle navi da costruire, oltre al quale limite media nessuna potenza avrebbe potuto poi andare. La proposta del Re d'Italia non fu compresa da chi avrebbe potuto e dovuto comprenderla, e non se ne fece nulla.

Quindi il racconto, dirò così, estivo, del senatore Gervais. — Avete questo da buona fonte? — gli fu chiesto. — Da fonte diretta — egli rispose. — A Roma? — Sì, a Roma. — Dal Re in persona? — No; ma da personaggio insospettabile, che parlò direttamente col Re.

Dunque non è più "da fonte diretta", ma di seconda mano. Chi parlò col Re?... E qui tutti si sono messi ad indagare, a voler sapere; ed hanno concluso: un'udienza del Re la ebbe Leone Bourgeois, è stato Bourgeois. Ma l'ex-ministro francese ha subito dichiarato che egli non fece mai né al senatore Gervais, né a chiechissima nessunissima comunicazione in proposito. Ha dunque lavorato il senatore Gervais di fantasia?... Forse che sì, forse che no... E chi fu colui, la cui alta autorità avrebbe potuto far trionfare la proposta attribuita al Re d'Italia, e la lasciò cadere? Edoardo VII?... Guglielmo II?... Uno dei due; di qui non si esce. Ed è quasi supponibile che il senatore Gervais propende a lasciar



Fot. Folio.

Monsignor Vico, nunzio a Madrid.

1914 la Gran Bretagna avrà sul mare 27 *Dreadnoughts*, mentre alla medesima epoca la Germania non ne avrà che 21. E re Giorgio V ha inaugurata la sua carriera di re marinaro, nelle acque memorie di Torbay, che vide Napoleone I sul *Bellerophon* salpare prigioniero per Sant'Elena, passando in rivista una flotta formidabile, composta di 130 modernissimi navi da guerra.

È evidente. L'Inghilterra — pur protestando ad ogni momento contro il suo atteggiamento — non mira alla Germania — è incrollabile nella persuasione di dovere sempre avere disponibile sul mare una flotta che valga per quella di due delle maggiori potenze, unite insieme — *two powers stand up* — e data questa perinata britannica — nella quale è lo spirito pubblico che si impone al governo — si capisce perfettamente che la Germania, i cui interessi sono innegabilmente in concorrenza con quelli della Gran Bretagna, non si rassegni a rimanere indietro: ed è già molto che i tedeschi si contentino di 21 *Dreadnoughts* di fronte alle 27 che gli inglesi ostentano.

Non nego che fra cento o duecento anni, quando l'era della pace sarà — sperabile — finalmente venuta, potrà ancora più assurdo di quanto già appaia oggi, che le grandi nazioni del mondo i cui sovrani ed i cui ministri non parlano che di pace; unite da trattati arbitrari e da convenzioni per tutte le più svariate forme dell'attività civile e sociale, non abbiano pensato a fare altro che armare, armare, armare, profondamente, in media, ogni anno, almeno cinque miliardi, se non di più, per le spese per una possibile guerra, che tutto concordemente dichiarano di voler tenere assolutamente lontana. O perché non dovrebbe essere possibile dire: "Noi non vogliamo la guerra, anzi per nessuna ragione; e ciò è tanto vero, che disarmiamo completamente..." — Il perché questo non sia possibile sta forse nel fondamento stesso del progresso umano e nel complesso delle condizioni sociali: progresso vuol dire avanti, e fin che vi saranno uomini sulla terra vi sarà sempre qualcuno che vorrà andare più avanti di tutti gli altri. Essere sempre pronto alla guerra non vuole dire altro, sinteticamente, che essere sempre pronto ad andare più avanti. Si può sperare fra gli uomini una convulsione che dice: andremo tutti, sempre, del medesimo passo?... Gesù Cristo, che predicava in questo senso, fin sulla croce. Nicolò II, che, con tutta la sua autorità di imperatore di Russia, lanciò la idea umanitaria del disarmo, non ebbe successo. Non è da stupire che la proposta limitativa del Re d'Italia, se il senatore Gervais ha detto il vero, non sia stata compresa. Poi, se il disarmo generale veramente avvenisse, i fenomeni sociali di ripercussione non sarebbero forse gravi?... Nel giorno di questa mattina, per esempio, leggo la notizia della chiusura delle ferrovie di Piombino, molestata da ostinato sciopero, e si parla di 3000 operai senza lavoro. Questi diventerebbero i disoccupati del disarmo, non ebbe successo. Non è da stupire che la proposta limitativa del Re d'Italia, se il senatore Gervais ha detto il vero, non sia stata compresa. Poi, se il disarmo generale veramente avvenisse, i fenomeni sociali di ripercussione non sarebbero forse gravi?... Nel giorno di questa mattina, per esempio, leggo la notizia della chiusura delle ferrovie di Piombino, molestata da ostinato sciopero, e si parla di 3000 operai senza lavoro. Questi diventerebbero i disoccupati del disarmo, non ebbe successo.

A Palermo, l'altra settimana, non vi è stato forse uno sciopero generale dimostrativo, per

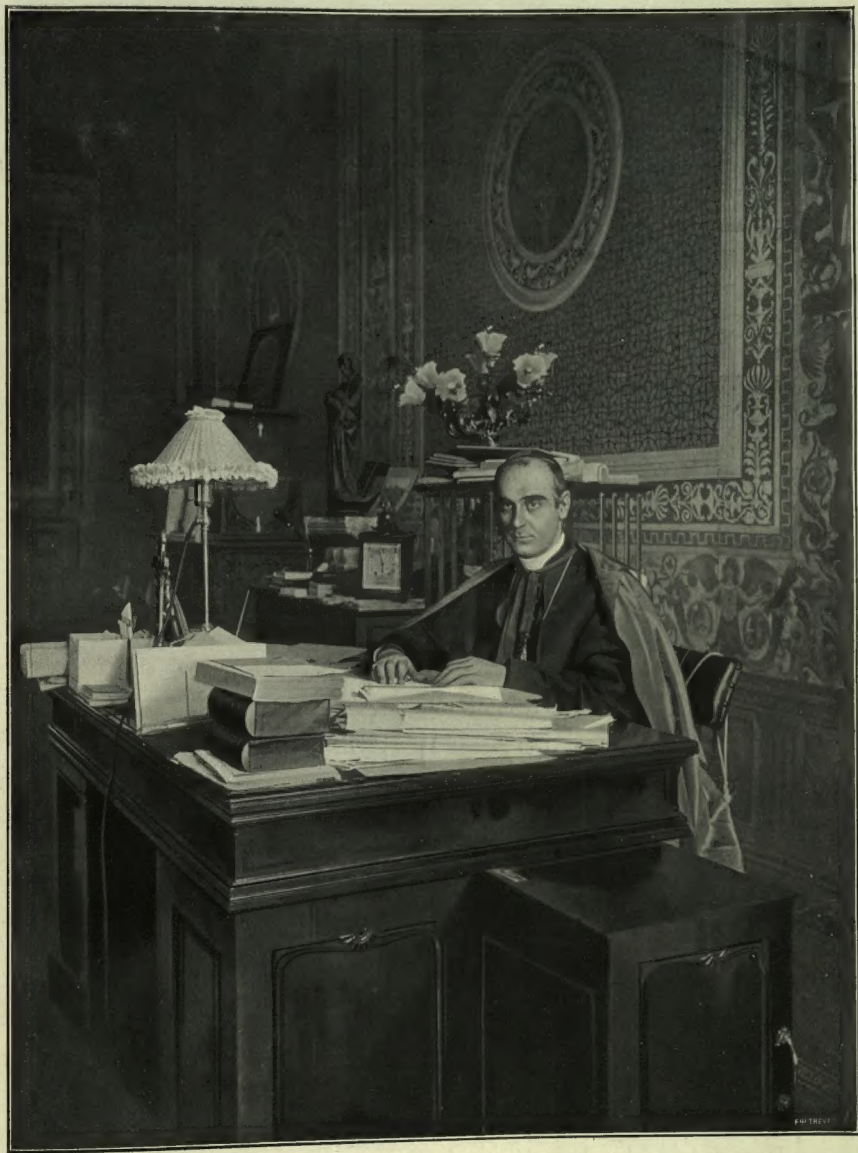


E. Ojeda y Perpiñan, ambasciatore di Spagna presso il Vaticano.

credere che si tratti di Guglielmo. Ma lasciamo andare il senatore Gervais, e la *redazione* che egli ora si è fatta proprio nel momento in cui si raduna a Stoccolma il congresso internazionale di tutti i pacifisti del mondo. Sta, infatti, che la gara negli armamenti navali non ha tregua tra l'Inghilterra e Germania.

Sir Campbell Bannerman, di buona memoria, anch'egli, quando era primo ministro d'Inghilterra, lanciò davanti ad un Congresso interparlamentare per la pace, la generosa proposta di limitare gli armamenti navali, ma non ebbe dalla sua l'opinione pubblica inglese. Anche Aquith ha fatto, dieci o dodici giorni sono, un accenno ad una tale limitazione, davanti alla Camera dei Comuni; ma dopo avere dichiarato che nel

IL CONFLITTO TRA LA SPAGNA E IL VATICANO.



Il Segretario di Stato cardinale Merry del Val nel suo studio in Vaticano.

Fot. Underwood e Underwood.



Prof. Antonio Grazia, soc. (Imola).



Dott. Ottorino Nava, rad. (Modena).



Alberto Gallenga Stuart, mod. (Perugia).



Antonino Campanozzi, soc. (Roma I).

I DEPUTATI RECENTEMENTE ELETTI

Continuiamo la serie dei ritratti dei deputati, pubblicando quattro degli ultimi eletti. Il socialista prof. Antonio Grazia ha sostituito la Imola Andrea Costa: egli si è fatto già notare per l'indipendenza dei suoi giudizi e per la originalità del suo spirito critico, superiore alla rigida disciplina del suo Meleda Lavi. Ferrarini morto improvvisamente. Il dottor Alberto Gallenga Stuart, è un giovane e valente conservatore, propinquo del noto giornalista italo-inglese ed ex-deputato del parlamento subalpino, avv. Antonio Gallenga, e figlio del Roberto Stuart, pubblicista conservatore e romanziere distinto: egli ha sostituito nel

I Collegio di Perugia il compianto Pompili. L'impiegato e socialista dottor Antonino Campanozzi, eletto domenica scorsa, nel I Collegio di Roma, in ballottaggio contro il radicale avv. Villa — elezione della quale si parla nel *Corriere* — è il medesimo che nel dicembre 1908 fu eletto a Biadrate come protesta contro le punizioni che lo colpirono per avere, come impiegato del ministero delle poste, rivelati documenti d'ufficio ad un congresso postelegrafico in Firenze. Egli sostituisce ora il defunto Filade Mazza. — A Minervino Murgo è stato definitivamente eletto *Colapupo*, contro Jatta, a Castellanza, in luogo dell'annullato Pugliese, è stato eletto *Fusarola*: ne daremo i ritratti appena li avremo.

protestare contro la temporanea disoccupazione degli operai marittimi?.. Ve li figurate voi, guardando all'Italia soltanto, tutti i cantieri italiani chiusi, per il trionfo completo dell'idea generosa del disarmo?... La guerra agraria in Romagna, non è forse designata, in parte, dalla disoccupazione dei braccianti?... Il disarmo ci salverebbe dai rischi della pace armata per precipitare nei pericoli della guerra sociale. Non parlando poi di altri complessi fenomeni sociali ed economici che avverrebbero il giorno in cui poco meno di un miliardo all'anno, in un paese come l'Italia, cessasse dall'andare in circolazione per le spese annuali dell'esercito e della marina.

Intendiamoci bene, io sono per la pace: sono anch'io per quegli Stati Uniti del Mondo, che se debbo credere a quanto ha detto Massimo Gorki riferendo una propria conversazione col re d'Italia — sono vaghezzanti anche dal nostro modernissimo Sovrano. Che felicità universale il giorno in cui tutti, nel mondo, pensassimo, dicessimo, volessimo le medesime cose, e non vi fosse sopra tutti noi che un vero ed unico presidente del Mondo — un padre eterno visibile, autentico, unicamente laudabile... e vituperabile. Ma poiché quel giorno è ancora un poco lontano, io mi accontento di associarmi al tributo telegramma che il nostro presidente dei ministri, Luigi Luzzatti, umanitario illuminato, ha indirizzato ieri l'altro al venerando professore Du Gubernatis, che rappresenta l'Italia al Congresso internazionale della Pace a Stoccolma:

"Io dico all'Evangelio: Felici gli uomini di pace, ai quali appartiene non solo il regno dei cieli, ma anche quello della terra. Io auguro a mia volta che da questo eccesso di armamenti che cagiona l'esaurimento delle nostre finanze ed un grande pregiudizio alla civiltà, possano uscire, col consenso di tutti, la nostra redenzione e la nostra liberazione".

E così sia!..

Intanto, con tutte queste aspirazioni per la pace, siamo alla guerra, e quale guerra, fra la Spagna e il Vaticano. Fortunatamente, guerra soltanto diplomatica, guerra di note, guerra d'inchiesta, il signor Canalejas, primo ministro di Spagna, ha la piena fiducia di Re Alfonso — che in questo momento viaggia con la regina Vittoria alla volta di Londra — ed è deciso a far conquistare alla Spagna la piezza dei diritti civili di fronte al Vaticano. La lotta è quanto mai appassionata, perché in sostanza è lotta fra spagnuoli. Il cardinale Mery del Val, di cui l'ILLUSTRAZIONE da un recentissimo ritratto, è spagnuolo, ed in lui s'incarnano tutti i sentimenti e tutti i risentimenti dei cattolici spagnuoli, esasperati improvvisamente dalla politica del signor Canalejas. Prima fu la Francia, ora è la Spagna. Qui la questione è più delicata, perché il sentimento cattolico vi è più radicato, più profondo, ed è stata sin qui generale la presunzione che le influenze cattoliche in tutte le classi, in tutte le sfere sociali, fossero assolutamente prevalenti. Il signor Canalejas deve aver fatto, andando al potere, un ragionamento assai più profondo, il ragionamento di un uomo di Stato

positivo e sperimentalista: o guidare la rivoluzione, od esserne sopraffatti. Con Maura, la corrente rivoluzionaria fece in Spagna grandi progressi: l'impresa africana di Melilla la favorì potentemente. Un governo democratico liberale, cosa poteva fare, in Spagna, per accaparrarsi d'un tratto una parte delle forze rivoluzionarie, ed acquietarle?... Niente di meglio che determinare un movimento contro l'influenza clericale. Il disordinato moto barcollante dell'anno scorso non si delinse forse apertamente contro i conventi — la piovra della Spagna?... E Canalejas ha mosso contro i conventi... Su questo argomento la Spagna era già in trattative col Vaticano fin da quando era al potere il signor Maura — che, fra parentesi, è guarito, ormai, dalle ferite infertegli dal giovane socialista Posa Roca, il quale, dal canto suo, pare sia stato ora colpito da congestione cerebrale. Il Vaticano propose, allora, alcune concessioni a Maura, e Canalejas, dal suo banco di deputato, le combatté come insufficienti. Niente di più naturale, che, salito al governo, e continuando le trattative col Vaticano, Canalejas abbia chiesto di più, e, in attesa, abbia chiusa l'importazione degli ordini religiosi in Spagna, ed abbia aperte le vie alla libertà di culto per le altre confessioni.

Era presumibile che la Spagna potesse continuare a rimanere, in confronto delle altre nazioni civili, in uno stato di vera inferiorità religiosa. Ed è mai presumibile che un qualsiasi governo possa rimanere indifferente di fronte ad un ultimatum come quello che il Vaticano ha diretto al governo spagnuolo: revocare i provvedimenti deliberati contro le corporazioni?... Sono intimazioni che, a parità, fra Stato e Stato, condurrebbero certamente alla guerra, guerragliata. Il Papa solo ha l'invidiabile privilegio di non dovere scendere in campo. Qui appare tutto il vantaggio di non avere più il potere temporale. Senza di che si vedrebbero le corazzate spagnuole rifarsi delle batoste di Cuba, e bombardare Civitavecchia. Nell'impossibilità di una simile impresa, l'ambasciatore spagnuolo presso il Vaticano, il signor de Ojeda y Perigiani è chiamato a Madrid, ma la legazione resta aperta a Roma — ciò che vuol dire che tutti i ponti non sono rotti. Dal canto suo il nunzio apostolico a Madrid, monsignor Vico, va a Roma a riferire ed *audiendum verbum*: e d'entra di mezzo quel grande mediatore di tutti i mali, che è il tempo. I cattolici di Spagna, che l'altra domenica volevano affermarsi con una grandiosa dimostrazione di centomila in Bilbao, dove c'è già un aspro sciopero minerario, hanno dovuto cedere di fronte al divieto del governo, per non vagliano rifarsi con una grande dimostrazione di mare e di terra a San Sebastiano.

Forse per questo, Re Alfonso ha lasciato ora quella spiaggia prediletta. Nel frattempo il signor Canalejas pensa, e Pio X e il cardinale Mery del Val meditano. Cosa meditano?... Don Romolo Murri, che ora, in Ancona, ha spezzato l'abito talare per recarsi a Berlino al Congresso del libero pensiero, nel suo recentissimo volume *Della Religione, della Chiesa e dello Stato*, scrive che Pio X ha "subite spesso le vecchie tradizioni

di curia, portate all'intransigenza, vigilanti ed agenti per mezzo del segretario di Stato, Mery del Val...". Ma il Papa — dice Don Murri — "è uomo di acuta intelligenza, di nessuna cultura, ma di tenace volontà", sa, quando vuole, agire risolutamente. Vedrà egli, gli lasceranno vedere tutti gli svantaggi di un conflitto così acuto con la Spagna?...".

Il momento è quanto mai delicato. Ma ciò che accade fra Vaticano e Spagna non può non rallegrare noi, italiani, che, attuando, praticamente, la famosa politica liberale di Cavour — di cui mercolè l'Italia festeggia il primo centenario della nascita — mostriamo al mondo che il Papa non sarebbe in nessun altro paese così libero come in Italia, in Roma, mentre c'è ancora chi vorrebbe far credere prigioniero!... (Gli italiani...) — i suoi pretesi carcerieri — non gli hanno mai dato le libertà che gli altri, le nazioni delle nazioni cattoliche sue predilette, la Francia e la Spagna!..

*

Dunque Roma ha un nuovo deputato, in sostituzione del repubblicano Filade Mazza, nella persona del siciliano dott. Antonino Campanozzi, l'impiegato postelegrafico che nel dicembre 1908, fu improvvisamente salutato vittorioso nel collegio di Biadrate. I socialisti esagerano la loro vittoria; i moderati prevedono che la sconfitta inflitta al radicale avvocato Villa, scompaginerà il blocco popolare padrone del Campidoglio; molti gridano allo scandalo e commentano la poca serietà del corpo elettorale della capitale. Dopo tutto, sopra 3584 elettori, ben 2900 hanno creduto preferibile al votare l'andare a Porto d'Anzio, a Frascati, a Tivoli, per "i Castelli". Poi Roma è avvezza da un pezzo alle bizzezzarie elettorali, ai capricci dell'urna politica. A Roma è facile diventare Marcellini; e gli onori della deputazione politica furono ripetutamente conferiti dai Romani anche a Coccapietrelli. Il dottor Antonino Campanozzi, come impiegato, ha avuto facilmente dalla sua moltissimi impiegati tutt'altra che socialisti. Gli impiegati sono sempre un ottimo elemento per i partiti negativi. Una volta un mio amico andò a proporre la candidatura ad un capo di una grande amministrazione, il quale gli rispose, con molto spirito: — Guardi che io avrò ottocento voti meno del mio avversario... Ma come può dir questo? — Sguardo dei miei miei impiegati, ottocento voteranno contro di me!... E fu precisamente così. Gli impiegati fieri di compiere il loro dovere di cittadini responsabili e politicamente coscienti sono sempre più pochi. Non hanno, in maggioranza, che un istinto: ribellarsi, protestare, gridare per la paga, per la carriera, e niente altro. Il candidato che esprime più significativamente questa protesta, è il loro prediletto. E non importa se la protesta arriva fino alla negazione del principio fondamentale dello Stato, che è il grande alimentatore degli impiegati. I servitori sono sempre pronti a gridare contro i padroni!..

Ma Roma ha offerto anche un altro spettacolo

L'IMPERATORE GUIGLIELMO IN NORVEGIA (fot. Trampus).



L'imperatore a bordo dell'Hohenzollern con un gruppo di signore americane del yacht Nahma, a Odda in Norvegia.

Guglielmo II fa anche quest'anno la sua crociera nelle predilette acque norvegesi, e fa parlare di sé per la grande amabilità e familiarità con la quale accoglie sul suo yacht Hohenzollern visitatori di ogni paese. Nelle acque di Bergen fece straordinariamente accogliere al comandante della nave francese da guerra *Lavoisier*, che poi si recò a visitare: ora, come la nostra incisione documenta, egli, nelle acque di Odda, ha accolto festosamente una eletta compagnia di turisti e dame nord-americani: assicurati essere questa

la prima volta in cui Guglielmo II si è trovato circondato da dame non appartenenti, come vorrebbe l'etichetta, alle categorie aristocratiche annesse alla Corte imperiale di Berlino. Guglielmo sta benissimo; sorprende tutti per la vivacità del suo spirito; ed ora, inaugurandosi a Stoccolma il 1.º agosto il Congresso Internazionale della Pace, si è divertito ad abbozzare il disegno di quella che dovrebbe essere la bandiera internazionale dei pacifisti — bianca, con quattro stelle d'argento in campo rosso negli angoli.

interessante — il fallimento completo dello sciopero dei gasisti. Eccitati, impulsivi, ostinati, come già quelli di Milano, hanno visto fallire in pochi giorni tutte le loro speranze. Mi piace notare, però, che a Roma le cose non sono andate come andarono a Milano ultimamente. A Roma, dove il governo è pure il medesimo che qui, vi sono state delle autorità che hanno messo, al di sopra di tutto, il diritto dei cittadini di avere le vie e le case illuminate; e, durante lo sciopero, sono stati mandati a lavorare nei gasometri un cinquantotto soldati. Vi sono delle alte ragioni d'ordine pubblico, in materia di servizi come quello dell'illuminazione, le quali non ammettono la comoda e vile teoria dell'assoluta neutralità governativa. A Roma hanno sentito e praticato ciò che a Milano nessuno ebbe nemmeno, quasi, il coraggio di enunciare. Ma a Roma è anche mancata la solidarietà della classe operaia, perché le pretese eccessive dei gasisti non stimolavano alla solidarietà. È stata una disastrosa completa, e Bisolati, il socialista, e Barzilai, il repubblicano, non constatarono e nello spiegarla alle turbe davanti a loro radunate, non hanno adoperato eufemismi, ed hanno fatto molto bene. Del resto, l'ultima statistica degli scioperi licenziata dall'Ufficio Centrale del Lavoro, registra più insuccessi che successi: ogni abuso è correttivo a sé stesso.

Naturalmente, lì per lì, appena uno sciopero cessa, oratori e giornali di parte socialista sanno ancora rappresentare le sconfitte come vittorie: ma poi viene l'ora di tirare le somme, e gli operai lasciati a loro stessi, facendo i loro conti individuali la sera del sabato, senza l'enfasi degli oratori e senza lo schiamazzo degli applausi mitinghi, si vengono man mano caparando che non tutto sempre sboccia e fiorisce sotto i raggi retorici del Sole dell'Avvenire...

Spectator.

Noterelle letterarie. La graziosa e simpatica raccolta di Profilo, il congegnato editore Formigini a Modena, procede molto bene. Gli ultimi quattro volumetti da una lira sono: *Ennio*, di Gino Settini; *Matthias*, di Achille Loria; *Federico Arvedi*, di Carlo Tassani; *Gios di Nazzari*, di E. Labanca; *Giuseppe Verdi*, di Andrea d'Angeli.

Nello stesso elegante formato, a Trieste l'editore Giuseppe Maylander, fonda una raccolta per illustrare la *Venezia Giulia e la Dalmazia*. I due volumetti usciti sono: *Capodistria*, di Baccio Ziliotti, e *Pirano*, di Attilio Tamara: entrambi illustrati da numerose fototecnici. Ciascun volume costa 2 corone e mezza.

Nel *Confessionale* (così scrive Giulio De Franzì nel *Giornale d'Italia*) è «una serie di curiosi e malinconici casi d'amore»; e Diego Angeli è un assai sottile esamita. Ombre di sogni sfioriti, di desideri rimasti inaspirati: miraggi di luoghi intravvoluti appena e nei quali fu immaginata possibile la felicità; nostalgia d'un'ora, dei disinganni predefiniti a una gioia vana e suggestiva: profili di donne incognite e indimenticabili che si fermarono un attimo incalatrati e disparvero per non essere raggiunte mai; l'ironia triste delle perversità inutili, dei disinganni predefiniti, delle separazioni dolorose oltre le quali si sa pure di poter benissimo vivere e ancora godere, della passione, insomma, rassegnatamente conosciuta di una caducità; l'ardita, indita, e irrimediabile d'ogni vita a cui si unica norma la cultura del proprio miserevole egoismo... ecco la leva ma preziosa e caratteristica sostanza di queste confessioni amorose.

Ne analizza qualcuno con garbo il De Franzì, e soggiunge: «Nella brillante varietà dei loro motivi le novelle del *Confessionale* sono tutte così: toni, squisite e cavalleresche». E conclude: «Opera di fine e assai arte, questo volumetto, degno di favorevole attenzione, sarà letto con la curiosità lieta e spedita a cui dispone la signorile perizia narrativa dell'autore».

La *Biblioteca storica del Risorgimento italiano* contiene un nuovo volume: *La lirica politica del risorgimento italiano* di Giuseppe T. a m. b. a. (Roma Alberici-Segati), che prendo le mosse dal 1815 e arriva al 1870, studiando le più notevoli manifestazioni d'una poesia non tutta bella per arte, ma tutta potente per efficacia civile. L'autore attinge anche ai giornali. Prima del '48, per la severità della censura preventiva, nulla contengono i giornali che serva al compito; durante i rivolgimenti del 1848-49 la stampa si

abbarbisce in molti anni di giubilo, di guerra, in odi di minaccia, in satire, in caricature. Trascorre l'epoca periodica, a ripiombata l'Italia nella servitù, si torna al silenzio; appena i rigori dei governi sono un po' allentati, il giornalismo riprende, specialmente nel Lombardo-Veneto (come nota con verità l'autore) nuovo incredibile ardore; ma le poesie politiche pubblicate allora nei giornali, nei periodici, erano scarse. Un capitolo rilevante (forse il più rilevante di tutti) è quello sulla satira. Il tema non è nuovo, e l'autore lo riconosce; un intero volume si potrebbe dedicare allo satire politiche e patriottiche, comprese le caricature grafiche; ma quanto è detto nel bel libro del Tanabara è già un contributo notevole.

Pixavon

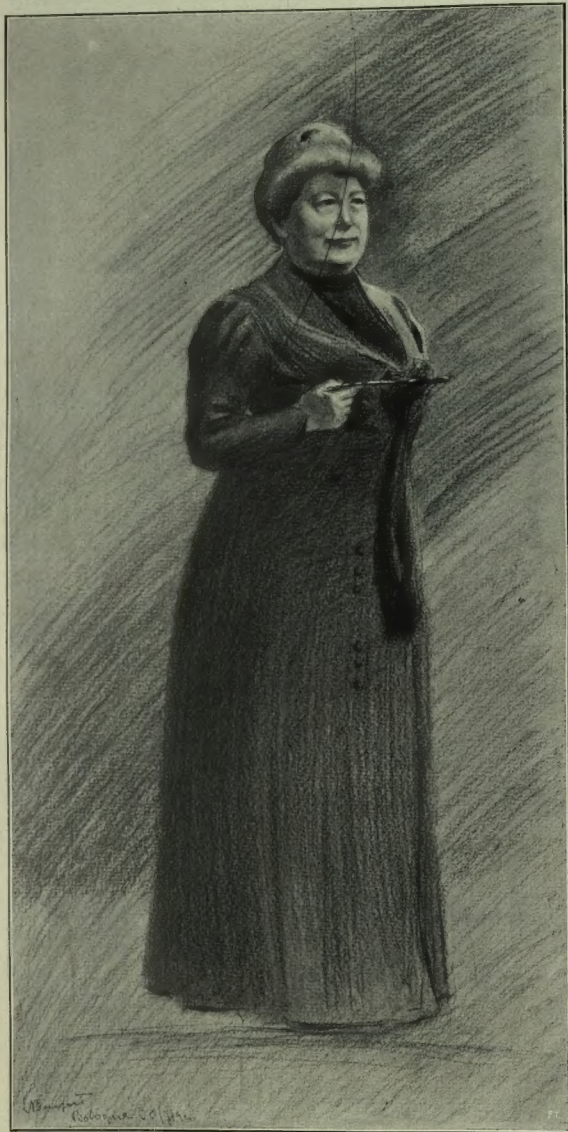
sapone al catrame
inodoro
per lavare i
capelli.

Effettivamente il
miglior mezzo per la cura
del cuoio capelluto e
per la conservazione
dei capelli.

Il flacone
Lire 3.—;
sufficiente
per dei
mesi.



IL CENTENARIO DELL'ARENA DEL SOLE A BOLOGNA.



VIRGINIA MARINI ricomparsa sulle scene dell'Arena del Sole dopo un ventennio.

(Disegno di Luigi Bompiani).

Per commemorare il primo centenario dell'Arena del Sole, luogo dato agli spettacoli diurni, come dice l'iscrizione sulla fronte del teatro, si è data il 30 luglio una spettacolosa rappresentazione... serale, con un programma che da solo spiegherebbe l'esito trionfale di questa simpatica festa dell'arte e del popolo, se non si dovesse tener calcolo dell'entusiasmo e della tenerezza quasi filiale che ha questo buon popolo bolognese per la sua Arena. Entusiasmo e tenerezza che hanno contribuito non poco a rendere memorabile questa serata. Furono acclamazioni interminabili con cui vennero accolti gli artisti accorsi per festeggiare il loro teatro favorito.

Lo spettacolo ebbe inizio con il primo atto del *Romanzacci*, recitato con arte finissima dal Ruggeri, dalla Borelli e dagli artisti della compagnia. Si presentò poi alla ribalta Antonio Fradeletto con un discorso commemorativo che seppe interessare, ricostruendo la storia artistica dell'Arena, commuovere, alludendo al come questo teatro, edificato sulle antiche fondamenta di un convento di monache, sia dall'ultimo proprietario, per lascito, passato ai vecchi settaggenari. Dimodochè il riso ed il pianto, frutto d'ilarità o di commozione per le vicende fittizie degli attori, vanno a profitto di quei poveri vecchi che più non hanno nè riso nè lacrime. Infine l'illustre oratore seppe esilarare con riflessioni ed aneddoti tipici dell'ambiente, terminando il discorso in vernacolo... veneziano.

A lui seguì Ernesto Zacconi con un monologo di E. Poe, *Il cuore rivelatore*, ascoltato con silenzio ansioso, quasi angoscioso, e remunerato alla fine da una salva di applausi entusiastici.

E poi avvenne la cosa più memorabile della serata: il saluto dei Bolognesi a Virginia Marini, ricomparsa dopo circa un ventennio sulla scena di questo teatro.

Fu imponente, e più imponente ancora a recita compiuta dell'*Emeralda* del Galina, fu il momento che il pubblico unanime scattò in piedi, urlando il proprio entusiasmo alla venerata ed ormai veneranda artista. La vollero immortale volta al proscenio, sventolando fazzoletti e cappelli ad ogni suo ricomparsa. Con lei diversi applausi ed onori la Belli-Blanes, la Baldanello, il Piperno, il Bagni e il Servolini.

Ristabilita che fu la calma, Ernesto Novelli disse due monologhi: *Dal teatro al ballo* e *Celebrità*, destando ilarità irrefrenabile, ed applaudito anch'egli freneticamente. Poi Ciro Galvani disse con arte perfetta una lassa del *Ditirembo d'Icaro* di D'Annunzio ed il *Comune Rustico* di Carducci. Infine Dina Galli ed Amerigo Guasti, recitarono in modo assolutamente squisito *Pace in famiglia*, un atto di Courteline, riscuotendo gli ultimi, ma non stanchi applausi della serata.

All'uscita il pubblico si formava davanti ai medaglioni coronati di alloro dei Bonini, fondatore dell'Arena, del coniugi Carletti, che donarono questa ai Vecchiotti di San Giuseppe, e della Marini. Dopo la rappresentazione gli artisti, il deputato Fradeletto e la stampa, si riunirono ad un banchetto offerto dal comm. Re Riccardi e da R. Ruggeri, Parlarono Fradeletto, Re Riccardi, la Marini e Novelli.

Questo, il resoconto esatto della serata del Centenario: ma chi può darci quello dell'inaugurazione di cent'anni fa? Sono scarse le notizie su questa prima recita.

Ci è dato solamente d'imparare da un "Avviso al rispettabile pubblico per l'Arena del Sole", che "Bartolo Zuccato, Capo e Direttore di una Comica Compagnia previene rispettosamente come nel giorno giovedì 5 corrente (luglio) aprirà il detto Anfiteatro per rappresentarvi una serie di Produzioni, il maggior numero delle quali vanterà al certo fra gli altri il bel pregio di novità... Apprendiamo dallo stesso avviso che "il prezzo del biglietto d'ingresso sarà di cent. 17 e mezzo", ma intorno al titolo della produzione e ai nomi dei componenti la compagnia, nulla ci è detto. Altri avvisi e resoconti di giornali contemporanei commettono la medesima omissione.

Se non sappiamo quali fossero gli artisti che, primi, calcarono le scene del nuovo teatro, sappiamo però che in seguito tutte le glorie dell'arte drammatica italiana qui passarono facendo piangere, ridere e... imprecare non di rado questo rude ma intelligente pubblico che allora, come ora, si recava al pomeriggio della domenica, ma soprattutto del lunedì, alla sua Arena, con buona scorta di "brustolini" e fiaschi pieni di buon vino! L. B.

IL CENTENARIO DELL'ARENA DEL SOLE A BOLOGNA.



(L'Arena del Sole da una stampa del 1885).

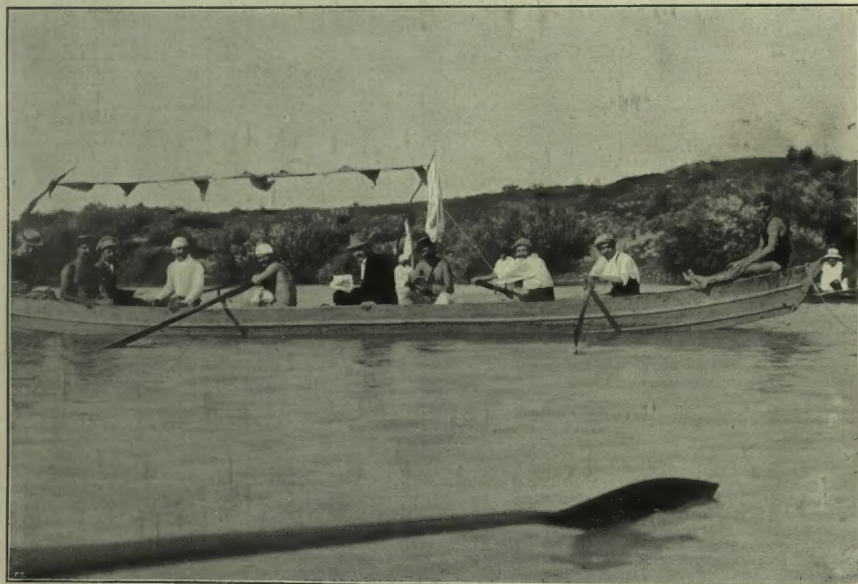
La solenne rappresentazione del 30 luglio. — Il saluto a Virginio Marini.

Disegno di L. Bonpard.

IL NUOTATORE CATTANEO TRAVERSA ROMA A NUOTO.



Cattaneo.
Cattaneo seguito dagli allenatori nel Tevere.



I giornalisti seguono il nuotatore.

Fot. G. Vallet.

Ecco qua il nuotatore milanese Davide Cattaneo, ora soldato a Roma, che il 28 luglio ha affrontata la difficile prova di percorrere a nuoto, sul Tevere, secondo corrente, sessanta chilometri, da ponte Grillo al ponte della Magliana, attraversando Roma: l'animoso nuotatore ha quasi compiuta la prova, ma senza lo slancio che i

suoi fautori speravano: ha nuotato per undici ore, uscendo dal Tevere a soli 600 metri dalla meta: egli aspira a concorrere per la traversata della Manica, dove ieri l'altro lo scozzese Wolf, lottando contro il vento o il forte mare, non è riuscito a cuoprire che 21 chilometri.



PER IL CENTENARIO DI CAMILLO CAVOUR



IL CONTE CAMILLO CAVOUR NEL 1850.
(Engraving del tempo).



Torino. — Palazzo in via Cavour (già Arcivescovado), n. 8, ove nacque e morì Cavour.
(Nel 1910 era via Jona, n. 13)

che non aveva in buona vista il padre, e non ebbe così in buona vista nemmeno il figlio, che disprezzava rumorosamente i titoli e gli usi di Corte.

Andò, come ufficiale, di presidio a Ventimiglia, poi a Genova, e in questa città, assai più viva e più libera di Torino, il suo spirito vivacissimo si svolse largamente, e si formarono nella sua mente idee che egli stesso, in una sua lettera dell'ottobre 1832, chiama "molto esagerate". Egli non credeva nulla al di sopra delle sue forze, e gli sembrava affatto naturale di svegliarsi una bella mattina "ministro dirigente del regno d'Italia".

Egli ebbe dunque, ben presto, la visione della sua nazione: e non fu semplice sogno fantastico di un giovanotto ambizioso ed incoerente; giacché si entusiasma, ventenne, agli eventi della rivoluzione francese che spazzò dal trono Carlo X, e in una lettera (pubblicata dal compianto Luigi Chiara nel primo volume dell'*Epistolario*) sfogò con un amico inglese i sentimenti della sua anima allora "sopraffatta dal peso dell'indignazione e del dolore" per lo spettacolo presentato ai suoi occhi della "misera Italia, oppressa sotto il sistema di civile e religioso dispotismo", mentre tutta Europa camminava sulla via del progresso.

Erano le sofferenze di Mazzini, di Guerrazzi, di Capponi, di Azeglio, di Gioberti, di tutti gli spiriti vivaci di tutte le menti pensose; ed in Genova — dove tutte le porte erano aperte — Cavour non fece mistero di quei suoi sentimenti. Ma la polizia tutto e tutti sorvegliava: e l'ufficiale liberaleggiante, che con tanta gioia dimostrarono spogliando della livrea di paggio di corte, venne raggiunto dall'inflessibilità disciplinare di Carlo Alberto, divenuto re il 27 aprile 1831, ed

il confinato a Bard — un improvviso ordinanza venne a toglierlo alla cura e le dimissioni.

Confinarlo, nell'isolamento, al servizio nel forte di Bard, nella valle d'Aosta. Non era carattere, Camillo Cavour, da rassegnarsi a passare il tempo nelle manovre e nella partita a biliardo con gli appaltatori stradali; otto mesi di questa vita gli bastarono per decidersi alle dimissioni, accettate il 12 novembre 1831. Dunque non più grandi sogni; ma rimaneva in lui saldo, integro, il patri-

nio dei sentimenti e delle idee liberali: "je le professerai, je le continuerai tant que j'en aurai le souffle de vie", scriveva egli il 4 gennaio 1832 alla contessa Anna Maria de Sella, sua zia.

Rievociamo questi ricordi della giovinezza di Cavour, perché sono troppo coloriti che del maggiore statista dell'Italia risorta, e vogliono farci un abile, esultante opportunista, uniformato, man mano ai tempi per strutturarsi ed insituarsi le sue azioni.

Non più ufficiale, dalle armi all'agricoltura, all'economia pubblica, in favorevoli alla politica costituzionale, che allora era in piena fioritura in Francia, accettandone le forme temperate ed evolutive, ma sempre assai più chiara nella mente la visione d'insieme di ciò che occorreva fare per l'Italia: "emanarla dai barriera che l'opprimono". A questa sua aspirazione, nel 1833, accompagnava allora la ferma persuasione che "i tentativi basati sugli uomini d'azione non fanno che ritardare la vagheggiata soluzione e renderla più incerta".

Ecco nel 1833 Cavour, che poi vedremo sempre liberale, moderato, nel 1846, nel 1847, nel 1848, nel 1849, nel 1850, nel 1860 e 1861:

ed il Cavour del 1832 e 1831 dissimulava così i propri sentimenti e le proprie aspirazioni, che il conte Enrico de Bunsen, ministro d'Austria a Torino, poteva segnalare il 2 ottobre 1832 al governatore di Milano — dove il conte proponevasi di fare un viaggio — "come uomo pericolosissimo, col quale tutti i tentativi fatti per rimetterlo sulla buona via erano stati infruttuosi. Egli merita dunque un'attiva sorveglianza". Ed il passaporto per la Lombardia gli fu per quell'anno, 1833, assolutamente rifiutato.

Sicciotto e viaggio invece a Ginevra, in Francia, in Inghilterra; nei saloni che frequentò le sue idee ardite sbalordirono; ed egli, come a sintesi delle sue osservazioni e dei suoi studi, venne, nel 1835 a questa, che è ancor oggi, la conclusione dei propagandisti democratici più accentratisti: "Nulla resta per lottare contro i Ratti

"popolari. Nulla di folle, nulla di potente, nulla di durevole. È questo un bene?". È un male?... "Non so dirlo precisamente, ma è questo, a mio avviso. L'inevitabile avvenire dell'umanità... Con tali idee, con tali sentimenti, era ben naturale che egli non potesse sperare di conseguire, nemmeno in Piemonte, nessun ufficio pubblico, pur essendo allora suo padre visconte e soprintendente di polizia e polizia nella città di Torino; e così Camillo Cavour dovette dedicarsi all'azienda agricola della sua famiglia tutte le migliori attitudini del suo spirito attivo, maturando dentro sé le aspirazioni politiche ed aspettando giorni migliori.

Bisogna accontentarsi di fare la propaganda come la condizione dei tempi consentiva, e l'attitudine degli anni infantili in Piemonte, sospet-

ta dal governo, fu una delle imprese a cui si dedicò con vero ardore; e fu anche, nel marzo del 1841, uno dei fondatori del *Club du Progrès*, club ad inclusione, costituito d'intesa col conte di Palmstein, col marchese Cesare Alfieri, che ne fece un fascicolo politico ed un evento sociale d'élite. L'anno dopo fu uno dei promotori della famosa *Associazione Agricola*, il cui recitato fine era di servire fra gli aderenti come mezzo d'unione per lenire dietro il sentimento nazionale e vivo le aspirazioni per le libertà costituzionali. Entrò poi nelle imprese ferroviarie, viaggiò ancora in Francia ed Inghilterra, e ne tornò ancora più sensibile al "système éminemment commercial", ed al "régal intellectuel", che dominava nel Piemonte d'allora. Per questo si fece operoso propagandista dell'istruzione "sotto tutte le forme ed in tutte le classi della società", e si dedicò contemporaneamente allo sviluppo industriale ed economico del suo paese, fruttandone anche in reputate riviste di Ginevra e di Parigi, e quando nel 1840 la parigina *Revue nouvelle*

Le ferrovie, pubblicò il suo scritto *Delle strade ferrate in Italia*, ispiratogli dalla lettura del volume anonimo pubblicato dal conte Ilarione Petitti a Capogaglio, perché pubblicarlo a Torino non sarebbe stato permesso... la *Revue* annunciò l'articolo chiamando il conte di Cavour "un de ces écrivains qui ont su se faire une place distinguée dans la lettre française, hors cour et Europe de ceux qui vivent en infect la marche des questions économiques".

Era morto da due anni il Medail di Bardschewitz, sopravvissuto alla sua idea del trionfo del Monarchismo, e Cavour ne fu già nel 1840 un fervente propagandista; ed è nella seconda parte di questo suo scritto che egli, schierandosi, fra il *Principe di Gioberti* e lo *Speranza d'Italia* di Cesare Balbo, con questi prologhi nettamente l'indipendenza d'Italia come una necessità, ed afferma che "l'organizzazione data all'Italia al

Per l'avvenire d'Italia. L'epoca del Congresso di Vienna fu altrettanto arbitraria che distaccata; e fece egli allora questa netta profezia sulle sorti future d'Italia.

«Questo avvenire, che noi invociamo con tutti i nostri voti, è la conquista dell'indipendenza nazionale, ben superiore che l'Italia non può conseguire che meriti gli occhi di tutti a cui s'egli bene senza il quale esso non



La villa di Leri e la storia, prediletta azienda agricola del conte Camillo di Cavour.

Fot. G. Vazale.

VIN MARIANI
a la casa de Pisan
n. 123375
Viale Montefiore, 13, Milano

EPISODII DELLA VITA DI CAVOUR.



Cavour propugna l'alleanza per la Crimea (1855).



Cavour al Congresso di Parigi (1856).



Cavour e Lamarmora al Quartier generale nel 1859.



Cavour e Garibaldi riconciliati da Bixio (1860).

(Composizioni di E. Masanta da documenti del tempo)

LA SALA DA BALLO E IL SALONE NEL CASTELLO DEI CAVOUR A SANTENA.



La sala da ballo



Il salone.

Fot. G. Amato.

(Gentile comunicazione del R. E. il marchese Emilio Visconti-Venosta).

Fieramosca, esclamò: "In un more Cavour ci metterà sospesa tutto il ministero..." E quando, vinta la prima avvezione, d'Azeglio accostò di prendere Cavour nel ministero, e ne fece consapevole il Re — grande conoscitore d'uomini — Vittorio Emanuele esclamò, in piemontese per ministro: "frase molto piciante: 'Ma non vedono che quel che quell'uomo ha il mandato d'arresto a gamba in aria...'". E il Re non adoperò precisamente la parola *gamba*. Ma la Marmora era fermo nell'utilità di questa scelta, infatti, presso il Sovrano, a cui Cavour non era uno simpatico, e la nomina di lui l'11 ottobre 1859 fu un fatto compiuto.

Essere ministro per l'agricoltura allora valeva quanto l'essere oggi in un gabinetto ministro per le poste e telegrafi — cioè, politicamente, l'ultima ruota del carro. Ma Cavour entrò con la persuasione che, una volta entrato, sarebbe, in breve, il padrone della situazione — e questa sua persuasione, rispondente ai presentimenti di Massimo d'Azeglio e del Re, non tardò ad avverarsi.

Egli saliva al potere, volendo il potere non come fine, ma come mezzo; egli aveva chiara la visione che con il ordinato libertà e col patriottismo andava bisognava far conquistare al Piemonte l'egemonia in Italia e salvare l'Italia intera. Il Piemonte; e con questo programma preciso davanti a sé, tutto inteso ad attuarlo, mai perdendo di vista un solo momento la gran mèta, salì rapidamente, cumulando portafogli, poi diventando presidente dei ministri, poi assumendo con la presidenza anche, talora, insieme gli affari interni e gli affari esteri, oltre alle finanze, tenendo fronte ai conservatori, ai razzisti, ai malvivi o mafiosi, ai demagoghi bifenari, a tutti imponendosi con la sua fenomenale operosità, con l'elasticità della sua tempra meravigliosa, con la sua prontezza oratoria, con la sua scaltrezza, col suo spirito inesinguibile, e diventando non solo per il Piemonte, ma per tutta la penisola italiana e per l'estero l'uomo d'Italia più in vista, compendiate in sé ogni maggiore energia creatrice per l'avvenire politico della nazione che voleva risorgere.

E quasi superfluo narrare, anche per riassunto, agli Italiani la vita di Cavour primo ministro.

Ricostituito economicamente lo stato piemontese; poté il Piemonte di una rete ferroviaria che fu

desiderio dei ministri. grande occasione delle misse sul terreno della parità di relazioni e d'interessi con tutti gli altri stati, facendogli concludere trattati di commercio vantaggiosi, ed arrivò fino a stipulare uno con l'Austria; però davanti alle minacce austriache contro l'idea italiana non diede mai tregua un momento; e quando l'Austria dopo il 6 febbraio 1859 pose il sequestro sui beni degli emigrati lombardi divenuti sudditi piemontesi, ispirò al suo bravo ministro per gli esteri, gen. Dabormida, un fiero *memorandum* ottenendo una prima vittoria morale davanti a tutti i gabinetti d'Europa; ruppe le relazioni diplomatiche con l'Austria, e fece votare dal Parlamento uno stanziamento di fondi (valvole più come dimostrazione morale che come realtà) per soccorrere le famiglie colpite dal sequestro austriaco.

Appena Luigi Napoleone Bonaparte fu assunto alla presidenza della Repubblica francese, poi si

Con Napoleone. ne consolidò un trattato internazionale, egli comprese che l'uomo che aveva per programma di distruggere ciò che era stato creato dal Congresso di Vienna del 1815 doveva essere l'alleato del Piemonte, il quale doveva essere l'organo della maggioranza contro l'idea italiana da quella necessaria distruggere; e nel settembre del 1859, dopo avere pranzato e conversato a Parigi, insieme a Rattazzi, col principe-presidente, scriveva a Michelangelo Castelli: «Della Francia superba, disprezzando i nostri destini, buono o malgrado dobbiamo essere con lei nella grande partita che presto o tardi sarà giocata in Europa».

Con questa visione certa della gran partita da giocare egli si accinse indissolublemente a preparare il Piemonte finanziariamente, militarmente, moralmente; suscitò in Italia una grande corrente nazionale mettendone capo a lui ed al Piemonte; preparò nella diplomazia le simpatie di una causa italiana aveva bisogno; lavorò a rendere inevitabile — soltanto osteggiata da

molti — l'alleanza con Crimea. La Francia e con l'Inghilterra per la guerra di Crimea; e, entro nell'alleanza a condizioni che il ministro degli esteri, Dabormida, non credette accettabili, ma egli — pur che il peso andasse ai compaesani — la accettò, spalleggiando in questo dal re, e pronto non egli era, sempre, ad assumersi le maggiori responsabilità in ordine ai mezzi quando era ben sicuro del fine: creò un grande movimento d'opinione in Italia e fuori per le molte limitate per quanto eroiche imprese compiute in Crimea dal piccolo corpo sardo di spedizione; e quando nella primavera del 1859 si aprì il congresso europeo a Parigi vi andò, poco o niente preoccupandosi di rappresentarvi, fra le grandi potenze, un piccolo stato di second'ordine divenne padrone

«è la vera parola — dell'anima di Napoleone III, che sino dal '52 aveva mostrato di interessarsi vivamente a lui, e nel dicembre 1853 gli aveva detto la famosa frase: "che cosa possiamo fare per l'Italia?" — frase alla quale Cavour si affrettò immediatamente e risolutamente per far poi fare a Napoleone, più tardi, ciò che il Piemonte preparava ed agognava».

La guerra liberatrice. L'8 aprile 1859, nel Congresso di Parigi, l'Italia parlò finalmente alle potenze europee, come Italia, per bocca di lui. Sorprese egli le diplomazie, si impose, ai Congressi di Parigi, non ottenne che un successo morale, ma fu un successo grande, ed ebbe l'abilità di farlo sottolineare, amplificare in Italia e fuori da tutti i suoi amici. Ormai, in Europa, bisognava fare i conti con lui, e Napoleone III e la Francia e lord Palmerston e l'Inghilterra erano, ormai, impegnati a secondare l'opera sua. Napoleone III aveva in fondo al cuore una sentimentale idealità inesinguibile, e Cavour se ne avvide presto e seppe coltivarla, tanto più abilmente, in quanto in Francia lui causa italiana non aveva altro veramente sicuro e fattivo amico, all'infuori dell'Imperatore. Cavour attraversava, in questo modo, tutti i piani della propaganda rivoluzionaria mazziniana: era destino di Mazzini che il seme unitario da lui gettato fino dal 1830 fruttificasse per altri che non per lui potuto.

Lo compresero Daniele Manin, Giorgio Pallavicini, Giuseppe Garibaldi, quando, nel 1857, si unirono a La Farina per la fondazione di quella Società Nazionale che doveva mettere tutto il più vive forze nazionali a servizio della politica di Cavour; ed in quell'anno stesso, il 17 d'agosto, Napoleone III in persona — l'uomo allora arbitro della pace e della guerra in Europa, l'uomo che in fondo al cuore — e fu la sua disgrazia — aveva l'Italia, serviva al marchese di Villamarina ministro di Piemonte a Parigi.

«Spero che per il bene d'Italia, come per il mantenimento delle nostre buone relazioni, il conte di Cavour rimarrà lungamente alla testa del governo del Regno. Io non piena fiducia nei suoi lumi e nel suo carattere».

L'anno dopo aveva luogo il convegno di Plombières, dove fra Napoleone e Cavour fu combi-

A Plombières. nato il piano per la guerra all'Austria; guerra che in un secolo si compì nella disperata di Cavour nel trascinarsi Napoleone, che esitava, dovendo vincere forti opposizioni in Francia, e in poi perdere la posizione all'Austria, perché creasse essa, come lo creò, il



Sentenza. — La cappella ora riponono i resti della famiglia Benso di Cavour. (Fot. G. Varale).

periodo della maravigliosa politica di Cavour, che non occorre ripetere.

La guerra del 1859, è vero, finì a Villafranca e Cavour ne ebbe un dolore profondo e ne provò uno sdegno irrefrenabile, che lo spinse

Dopo Villafranca. «Il conto re stesso e gli fece additare il partito di non il governo; ma il grande statista, sfoltito il primo impeto, rivede profondamente la via da seguire; e riprese le redini dello Stato per la fiducia unanime degli italiani.

Ma come potrebbe — gli aveva scritto Alessandro Manzoni il 26 agosto 1859 — un italiano avere un'occasione in 1600 qualunque di rivolgersi a Lei, senza volere premurosamente, per accennarlo almeno, ma non «apromerlo, quei sentimenti di ammirazione e di alta riconoscenza, di cui sono stati e sono animati i nostri pensieri, e che hanno occupato e occupano tanta parte dei nostri discorsi, per tutto ciò che Ella ha voluto — saputo fare e avviare in benefici di questa comune patria?». Com vuole? Noi siamo fusi a non credere che Ella sia disoccupata, né che, a cose non finite, il suo animo possa volere un riposo che l'Italia non vorrebbe.

Il riposo non riposa per una tempra come quella di Cavour; riposa il potere il 21 gennaio 1860.

Le annessioni del 1860. ebbe d'uopo di tutto il suo grande coraggio, del suo fatto e della sua energia, della sua audacia, della sua severità, per far fronte a circostanze che mai più si sarebbero ripresentate.

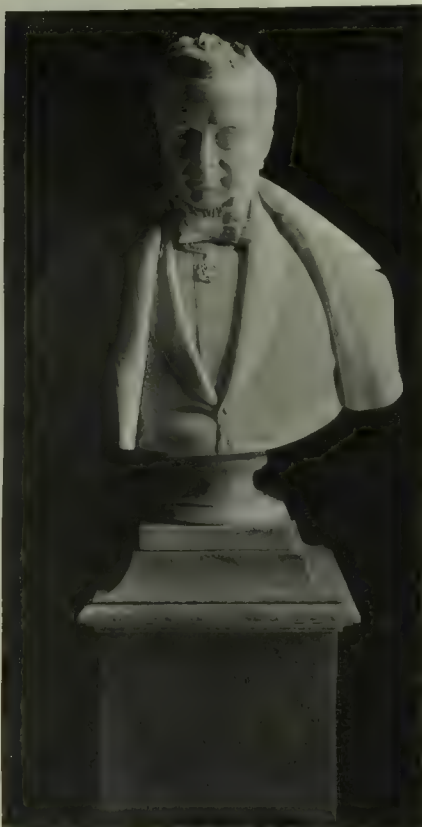
«Arr. l'Italia, frenando e spingendo volta a volta, era il Re, ora Napoleone III, ora gli uomini d'ordine, ora Garibaldi, ora Mazzini stesso, a tutti resistenti, tutti secondando, tutti, di ciarmino pure, che, tanto gli si onore — tenendo a bada in certi momenti, ingannando i Borboni di Napoli, scandalizzando Massimo d'Azeglio, cercando di avere in pugno Garibaldi, capeggiando il partito d'azione, dando alla Francia Nizza e Savoia quando questa era la sola via per non avere l'alleanza del '59 nemica nell'ora del conquistato del Regno di Napoli, giungendo di scaltrezza con Antonelli e con la Corte di Roma, e rifidando alla monarchia Sabauda — in un'ora di incovertenza — il sopravvento assoluto, assicurandola padrona delle Marche, dell'Umbria e sottraendole, per essa, alle tenute infuere rivoluzionarie Napoli e Sicilia».

«Noi stiamo facendo tali cose per far l'Italia, che se lo facessimo per l'interesse nostro merita che andiamo in galera», — così o press'a poco scriveva egli, — e lo citai già nel numero

ACQUA MATTONI

DI GIESHÜBL FEMIO CARLSBAD

TROVASI NEI NEGOZI D'ACQUE MINERALI NELLE FARMACIE E NEGLI ALBERGHI



Busto (di Vincenzo Vela) donato a Cavour dai Toscani il 20 aprile 1856.
(Gentile comunicazione di S. E. il march. Visconti-Venosta).

del 1.^o maggio scorso in queste stesse colonne — così scriveva egli, nel 1860, a quel sincero suo cooperatore ed amico che era Alfonso La Marmora: o l'Italia fu.

E' vero che essa fu per un tale e felice e lungo consenso di abnegazioni, di virtù individuali e collettive, di sacrifici e di eroismi, che il merito era largamente distribuito con l'ammirazione e la gratitudine. Ma questa accoglienza non fu come ai devoti al Gran Re, come ai generosi esultanti dell'Eroe popolare e disinteressato, come alla sentimentalità italiana di Napoleone III ed **Mallevaldere in faccia all'Europa**, alla volontà di **vour** — ma nel 1890 e '91, dopo la guerra del 1859, dopo le miracolose audacie di Garibaldi in Sicilia e nel napoletano, dopo Castelfidardo, dopo Perugia — il grande italiano avrebbe potuto essere meno sgarbiato. E' vero che l'Europa era ed urlava cocozza europea — pendenti ancora nel Veneto gli interessi dell'Austria ed a Roma gli interessi del Papa — se alla testa del nascente stato italiano non ci fosse stato Camillo di Cavour, se, unico uomo di Stato, non avesse avuto la genialità, la sua abilità diplomatica, l'unico vero paragonabile a sua prontezza, l'unico vero paragonabile che l'Italia che venivasi creando era la sola potestà che potesse desiderare dall'Europa e di poco che mai si potesse desiderare dall'Europa — e che l'Italia di riorientati perturbazioni per una questione italiana che ancora poteva chiudersi in due modi

— con una guerra europea che riconducesse al 1815, o col riconoscimento dei fatti compiuti, quando questi fatti ispirassero e meritassero fiducia.

L'avallante per questa fiducia fu in faccenda al mondo il conte di Cavour. Ed egli non si

Roma e Venezia. Insieme, e mentre il nuovo regno d'Italia si stendevasi da Suda al Polo, e le anse poi Roma e per Venezia non potevano essere queste, egli disse apertamente in Parlamento, l'11 ottobre 1890, che l'Italia degli Italiani "è di fatto, che in città eterna, sulla quale venticinque secoli hanno accumulato ogni genere di gloria, diventi la splendida capitale del nuovo regno d'Italia". E questo alla Venezia. E questo agli Italiani. E questo agli apertamente rinunziato. Non l'Italia vi avrebbe rinunziato. Non i Veneti avrebbero rinunziato all'unione loro col regno d'Italia, ma bisognerebbe attendere e preparare un graduale mutamento di opinione in favore di

Queste sue idee chiare e persuasive ribadì Cavour nel primo parlamento italiano nel marzo ed aprile del 1861, facendo proclamare dalla Camera e dal Senato Romano che l'Italia dovesse essere la capitale d'Italia, e come a Roma gli italiani dovessero andare d'accordo con la Francia e garantendo la libertà della Chiesa e del Pontefice, cioè ateo e antichista, e il cattolico e il cristiano ecclesiastico da lui sintetizzato nella formula ideale "Libertà, Chiesa in libertà". — formula che Francisca e Spagna sono andate e vanno cercando di mettere in pratica da anni, mentre in Italia sono andate e vanno cercando di realizzare sperimentalmente, in base alla limpida tradizione cavouriana.

L'Europa — come scriveva Ruggero Bonghi nella primavera del 1861 — temeva meravigliata dell'arditissimo concetto dell'uomo di Stato italiano, e della fiducia con la quale lo annunciava all'Europa; e la meraviglia era grande, trattandosi di aspirazioni e di propositi espressi da tale, alla cui politica, ora audace, ora prudente, ora abile e scaltra, ora schietta ed aperta, ora provocante, ora aspettatrice, si doveva principalmente se un regno di due milioni era diventato di ventidue, e se Vittorio Emanuele, re di Sardegna, era stato proclamato il 14 marzo 1861 Re d'Italia.

Tutti maravigliavano ed attendevano, certi, sicuri che in breve tempo la maestria insuperabile di Cavour avrebbe condotto la

pimento... Ma il 6 giugno 1861, grande opera al compimento, dopo sei giorni di rapida malattia infettiva, arrivò la morte a far sentire a tutti gli italiani quale guidatore perdesse la Patria — mai più uguagliato dai molti e diversi successori — marcato a 50 anni, 9 mesi e 21 giorni, quando la Patria poteva sperare di averlo ancora per venti anni su maleddivatore in faccia al mondo.

« Sia Vittorio Emanuele il braccio d'Italia, e
 « Lei il senno, signor Conte, e formino quell' In-
 « tero potente che solo manca oggi alla penisola...
 « Io sarò il primo a gettare nel Parlamento la voce
 « di Dittatura... indispensabile nelle grandi ur-
 « genze. Dare a Vittorio Emanuele l'esercito na-
 « zionale e chiamare accanto a Lei gli uomini capaci
 « di realizzarla... Lei dormirà sonni tranquilli, fi-
 « dente che fino all'ultimo degli italiani farà il pro-
 « prio dovere... Fidente nella di Lei capacità su-
 « periore e ferma volontà di fare, io aspetterò la
 « fausta voce che mi chiami una volta ancora sui
 « campi di battaglia... »

Ma in fausta voce si aprì. Il 1962 si chiamò Aspromonte; il 1964 «Convenzione di settembre»; il 1946 si chiamò Custozza e Lissa; il 1860 si chiamò Mezzogiorno; il 1870, finalmente, Porta Pia, aperta dal disastro della Francia, l'unità nazionale si compì, perché era fatale, inevitabile, necessario, che dovesse compiersi; ma dal 6 giugno 1861 in poi ogni episodio dell'Unità nazionale parve destinato a cancellarsi, come il vero e grande nome di Stato che aveva guidata l'Italia dal maravigliosamente sulla via trionfale conducente al Candidato che entrò a questo spazio.

A cento anni dalla sua nascita, a quarantanove anni dalla sua morte, oggi la commemorazione è l'apoteosi, che non sa di rimpianti. L'apoteosi, nè vuol sapere di recriminazioni. Ma più ci allontaniamo dalla contemporaneità, più vediamo emergere viva, luminosa, gloriosa, in tutta la sua genialità polidimensionale italiana la grande figura dell'uomo il cui nome e la cui fama sono scolpiti in forme indelebili nel grande fatto nazionale indistruttibile.

Scettici tutti noi, come anch'egli un poco era, spensierati per facilità o mobilità di sentimenti e di idee; noncuranti o schivi di ogni armonia e di ogni lunga esaltazione, noi non abbiamo fatto, come lui, un'idea di noi stessi, e di quanto la Germania ha fatto e va facendo per la memoria del suo Bismarck. Ma la storia ha registrato da un pezzo il nome di Cavour al di sopra di quello di Bismarck; ma ha registrato pure che il nostro Cavour non ha mai fatto un passo verso all'umanità l'aver fatto fatto per ricomporre un paese come il nostro a nobile e durevole vita di nazione: - e, come bene ha notato anche un scrittore straniero, democratico e non meno patriottico, «Bismarck, oggi in Italia, è come nell'Italia ma ebbe fede in libertà e nell'umanità, non fu mai trascinato dal rancore personale, dall'orgoglio, dalla piccineria; fu un odiatore costante dell'intolleranza e della tirannia; fu un uomo che non si curò mai di far nulla nell'Italia come nazione sulla via dei fatti industriali, lasciò dietro di sé, come uomo di Stato, un patrimonio prezioso di idee, di dottrine, di insegnamenti tutti ispirati al grande amore della patria, e che, per ogni giorno in cui gli italiani dovranno «vincere» per non essere indolenti moralmente la propria esistenza».

ALFREDO COMANDINI

L E R I

nel Centenario di Camillo Cavour.

Qui posava Cavour, come in un pio
Raccoglimento dopo le fatiche,
Nella pace dei campi e nell'oblio
Profondo de le torve ire nemiche:

Ma non inerte mai. Era un desio
D'opre feconde, che fra l'auree spiche
Lo faceva apparir quale un iddio
Agreste de le pie favole antiche....

Ed è qui, dal ferace agro che nacque
L'audace Idea e germogliò qual fiore
Dai larghi solchi benedetti d'acque.

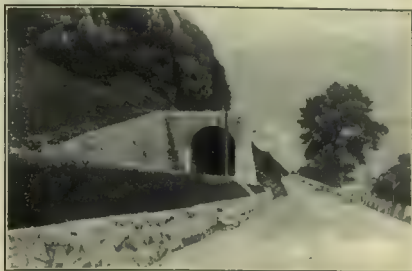
Sántena gli largia la pace; i fieri
Impeti tu gli suscitavi in core,
Umile terra vercellese: Leri!

GIUSEPPE DEABATE.



La ferrovia della Valsugana da Venezia a Trento.

(Fotografie Finelli, di Bassano)



Galleria Sarnano, imbocco Nord.



Arrivo del primo treno austriaco a Bassano.

Per molti secoli le due città erano unite da una di quelle grandi strade, le quali, al pari della via Appia, venivano chiamate dai geografi del tempo *Regina Viarum*. I castelli che chiudono ad ogni estremità la Valsugana dimostrano come vi si annidassero anche signorotti feudali, che costituivano allora le barriere doganali di codesti commerci, vinti e cacciati dai loro nidi a poco a poco dai liberi comuni, da Venezia che esercitò per tanto tempo la sua signoria in quelle valli, dal Principato di Trento, che con Venezia mantenne frequenti relazioni di amicizia e di commercio.

L'antica «via delle genti», dalla Germania all'Oriente venne spezzata nel 1896, allorché le province venete furono annesse al Regno d'Italia, mentre il Trentino rimase all'Impero d'Austria. Fin dal 1848 si era pensato ad una ferrovia che congiungesse Venezia a Trento per Bassano, mettendo in diretta comunicazione il porto di Venezia con la Germania, e si erano iniziati i primi studi. Ma allora e specialmente dopo i tentativi sfortunati di unificazione italiana nel 1848, l'Austria si difendeva specialmente da Verona e dalle altre piazze del quadrilatero, le ferrovie dovevano servire alla difesa prima che ai commerci, e per conseguenza si comprende che la linea commerciale da Trento a Venezia venisse messa in seconda linea, di fronte a quella che congiunge Verona per Ala, al Trentino, all'Alto Adige, al Tirolo. Anche questa linea ferroviaria giovava d'altronde a collegare la Germania all'Italia superiore, mentre altre

ferrovie seducevano i commercianti austriaci al porto di Trieste, al quale sin d'allora le autorità della balleteria Monarchia volevano le massime cure.

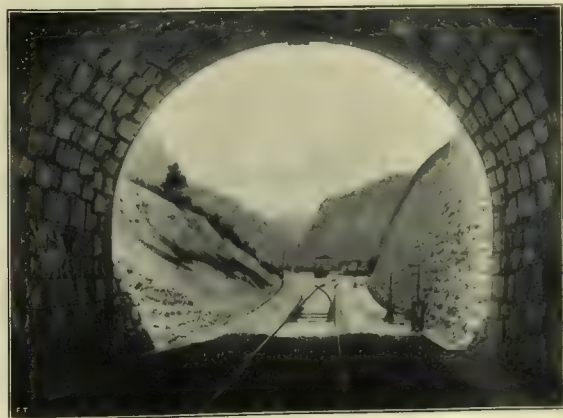
Nel 1864 gli studi per la ferrovia della Valsugana venivano però ripresi e si compilava il progetto presentato dall'ingegnere Luigi Tatti alla Congregazione Municipale di Venezia, che rappresentava il Comitato promotore. Quella prima relazione illustrava la grande importanza della linea e la necessità della sua costruzione, per accrescere vita e ricchezza al porto di Venezia, quando già il proposto taglio dell'istmo di Suéc accennava a riaprire alla regina dell'Adriatico le vie dell'Oriente.

Quando Venezia venne aggiunta al Regno d'Italia, si provvide pertanto ad assicurare la congiunzione delle ferrovie italiane alle austriache, ed il trattato di pace del 14 ottobre 1866 contemplava anche la ferrovia della Valsugana. Il comitato promotore veneto venne ricostituito; si firmarono con le ferrovie austriache le convenzioni di Vienna e di Leivico, il 19 luglio e il 9 agosto 1872 nelle quali figurava in prima linea la ferrovia Venezia-Trento...

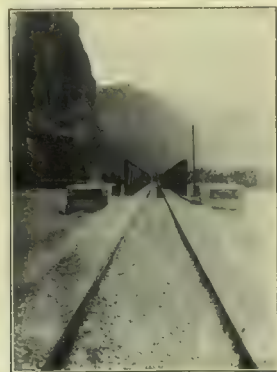
Ma era l'epoca delle difficoltà finanziarie, quando si dovevano studiare tutte le possibilità economiche, nè l'Austria aveva alcun desiderio di congiungersi a Venezia con una linea ferroviaria che sarebbe forata a danno di quel porto di Trieste, che era per essa e per tutta Germania il naturale sbocco all'Adriatico, il mezzo col quale contendere il dominio e renderlo sempre più amaro a Venezia e all'Italia.

Nel 1877 Bassano venne messo in comunicazione ferroviaria con Padova, anziché con Venezia, e nel disegno di legge presentato al Parlamento nel 1878 era contemplata soltanto la congiunzione di Bassano con Primolano, come se l'Italia avesse rinunciato alla diretta comunicazione fra Trento e Venezia. Certo vi aveva rinunciato l'Austria, costruendo nel tratto che la ferrovia internazionale avrebbe dovuto percorrere sul suo territorio una ferrovia con curve, pendenze, e con altre imperfezioni tecniche tali da non poter servire ad un traffico internazionale. La linea da Trento a Tozzè servì a congiungere il capoluogo della provincia col celebre luogo di cura di Levico e di Ronciglione, con la pittoresca Val di Tesino, con Strigno, con la presiede, e specialmente con le numerose fortificazioni che chiudono ogni sbocco, presidiando ogni altura, mirino ad arrestare qualsiasi invasione. Evidentemente la linea non poteva servire ai grandi traffici, nè essere mai una linea internazionale, quale il Governo austriaco avrebbe dovuto costruirla per virtù di trattati, che l'Italia dimenticava volentieri, o l'Austria metteva sotto i piedi.

Così, mentre la piccola ferrovia trasportava i viaggiatori ed i curiosi da Trento al piccolo villaggio di Tozzè, poco lungi dai confini del Regno, in Italia si continuavano studi e si mettevano innanzi proposte. Nel 1888 l'ing. Savarotta compilava il progetto del tronco Bassano-Primolano, e indarno Venezia insisteva per la sua sollecita costruzione, onde ne venisse nuovo incremento



Stazione di Cimon vista dall'imbocco Nord della Galleria Valsugana.



Ponte in ferro sul Cimone, testata Nord.



Stazione di Carpanè-Valdagno.



Stazione di Uimon.



L'urta ai Bastianazzi.



L'arrivo dei treni italiano e austriaco a Primolano.

ai languenti commercianti del suo porto, continuamente minacciati dalla crescente importanza di Trieste. Comune e Provincia incaricavano all'ingegner Rodalchi, Occhioni-Bonafons e Trevisanato di compilare un progetto di massima, per congiungere direttamente Mestre con Bassano, evitando il gomito di Padova; i due progetti insieme uniti, per una spesa preventivata sul principio in L. 9.750.000 servirono di base alla concessione della linea che ora finalmente è aperta al pubblico.

Ricordare quante cure, quali insistenze furono necessarie per scuotere il Governo italiano da una inerzia, che per un momento parve quasi patto segreto della Triple Alliance, sarebbe lungo e vano. Guai se le autorità municipali di Venezia non fossero state sempre sulla breccia, piene di ardore, disposte a qualunque sacrificio; ed infatti tanto insistevano, e con tale energia seppero imporsi al Governo e alla pubblica opinione che finalmente la linea venne approvata.

Ma non una grande linea, costruita dallo Stato, a spese della Nazione, come tante altre di importanza infinitamente minore: il Governo concesse con un sussidio chilometrico e la spesa complessiva, preventivata definitivamente in lire 13.750.000, venne messa per un terzo a carico della provincia di Venezia, per due terzi a carico del Comune. La costruzione venne affidata ad una Società per la "Ferroviana della Valisugana", con sede in Roma e direzione a Bassano.

I lavori della linea vennero divisi in due tronchi, da Mestre a Bassano, e da Bassano al confine austriaco. Intanto le difficoltà continuavano, e furono così sottili e lunghe, da crescere negli animi il sospetto dei segreti accordi ai quali abbiamo accennato, perché la linea si aprisse il più tardi e nel più modesto modo possibile. Basti dire che il primo tratto, da Mestre a Bassano, era compiuto nel dicembre del 1906 e fu aperto all'esercizio soltanto il 15 luglio 1908, a cagione degli ostacoli posti per il passaggio dei treni sul

breve tratto da Venezia a Mestre! Dopo questi nove chilometri, comuni con le altre linee che si dipartono da Venezia, la ferrovia della Valisugana tocca i territori dei comuni di Martellago, Salzano, Noale, Scorzè in provincia di Venezia, e quelli di Piombino-Dese, Resana, e Castelnuovo in provincia di Treviso, collegandosi presso la città del Giorgione, a 42 chilometri da Venezia, con le linee che congiungono Vicenza a Treviso e Padova a Montebelluna. Da Castelnuovo la linea prosegue con un rettilineo di 19 chilometri sino a Bassano.

La bella e salubre città attraversata dalla Brenta è diventata così il centro e la stazione principale della nuova linea. Unita già a Vicenza ed a Padova, essa è ora collegata anche a Tronzo e a Venezia, e da tutta la pianura veneta, e dalle valli alpine, riesce più facile accorrervi ad ammirarne i panorami che ispirarono tanti pittori e tanti poeti, a respirarne le purissime arie, a seguire dall'antico ponte di legno, il lento,



S. PELLEGRINO

stazione balneare climatica di primo ordine (m. 425 s/m.) frequentata annualmente da oltre 50.000 forestieri.

15 Maggio - 15 Ottobre.

GRAND HOTEL di primissimo ordine, fra i migliori d'Europa, 300 camere, ogni CONFORT moderno. U. CANELLI, direttore.

HOTEL TERME e MILANO

il più vicino alla Fonte, completamente rinnovato, 150 camere.

A. VOLONTÈ, direttore.

9-17 Luglio 1910. — Concorso ippico internazionale sotto l'alto Patronato di S. M. U. Re d'Italia.

1-15 Settembre. — Gare di tiro al piccione, di lawn-tennis, ecc.



Facciata esterna della stazione di confine a Primolano.



Galleria di Val Gallina.

tranquillo corso della Brenta che trascina i legnami degli altipiani di Feltre e dei sette comuni, e si fa nelle piane così furiose, da minacciare la fertile pianura, non per sé stessa, ma per gli affluenti che dalla valle del Cismon e dalle altre minori le recano la maggior copia delle acque scese dai versanti italiani protesi di tanto oltre i confini del regno.

Un breve tratto della linea oltre Bassano, sino a Carpanè, per la lunghezza di 14 chilometri, venne aperto al traffico il 1° gennaio 1910; ma il tratto successivo sino al confine presentava maggiori difficoltà, prima d'ordine tecnico, poi anche di natura diplomatica e militare, per gli accordi necessari alla stazione di confine e per i presidi che il Ministero della Guerra ripartì nei vari punti. Se nel tronco da Bassano a Primolano non erano state necessarie grandi opere d'arte, nel tratto successivo si dovettero superare difficoltà tecniche non lievi. Invece dei due ponti di pochi metri di luce che la ferrovia attraversa poco lungi da Noale e da Castelfranco, si dovettero costruire il grande cavalcavia sul viale Venezia a ponente della stazione di Bassano, il sottovia di Rivalta, il viadotto per passare in mezzo al forte del Tomblon, parecchi ponti di cinque a dieci metri di luce, ed il gran ponte, lungo 183 metri, sul quale la linea attraversa l'impetuoso Cismon, dove esso sbocca nel Brenta.

Da Bassano, la valle si apre bolla e fredda di vignati e di zeli, ma poco oltre si fa in parecchi tratti più angusta, o la occupano i frequentati villaggi, gli sproni dei monti ed altri impedimenti, sì che si dovettero costruire ben 17 gallerie della lunghezza complessiva di oltre 4 chilometri sui 28 che la linea percorre da Bassano a Primolano. La più lunga, quella della Corda, misura 819 metri; seguono le altre del Covolo di 482, della Lupa di 424, del Samburgo di 394, del Gallo di 317, del Corron di 500, la prima che si incontra partendo da Bassano, o non parliamo delle minori gallerie di Mignano, San Nazario, Merlo, Carpanè, Pian dei Zocchi, Grotte, San Lorenzo, Val Gallina, Val Gocce, e Tombion, alcune delle quali, in parte artificiali ed aperte con finestre verso la valle, presentano bellissimi punti di veduta.

La linea, muovendo dal livello del mare, si innalza a 36 metri a Castelfranco, a 124 a Bassano, a 221 a Primolano, con pendenze che non superano mai il 6,5 per mille primo tronco, e il 10,5 sul secondo. Ha 10 stazioni: Bassano, Castelfranco, Mestre e Venezia, stazioni comuni ad altre ferrovie dello Stato, che mettono in comunicazione la linea della Valsugana con tutte le altre, Noale, Scovazzo, Carpanè, Valsugana, Cismon, Primolano; quest'ultima è una grande stazione internazionale, costruita con un relativo lusso al quale l'Austria ha voluto partecipare soltanto negli ultimi; un vasto fabbricato lungo 76 metri, con 74 locali dove si accolgono tutti i servizi ferroviari, doganali, postali, telegrafici, per la po-

lizia sanitaria, e per i servizi tutti dei due Stati. Alle dette stazioni si aggiungono le fermate di Martellago, Salsano, Pionbino, Resana, Cistello di Godego, e dovranno considerarsi anche quelle di San Marino, e di Taverne, per appagare i desideri delle industrie popolazioni delle frazioni meridionali di Enego e dei comuni del Poltrino, che se non hanno contribuito alle spese della linea, potranno recare notevole contributo al suo esercizio. Imperocché si comprende che stazioni e fermate debbono essere ridotte quando la linea sarà veramente una grande ferrovia internazionale, ma il fine che Venezia si è proposta e contava di conseguire con tanti sacrifici è ancora lontano, come lo dimostrano l'indifferenza colla quale fu accolta in Austria l'apertura della nuova linea, e la cura che il Governo italiano si è data di inasprirla in silenzio, come un modesto, oscuro tram locale...

Eppure sarebbe difficile immaginare una linea che abbia di per sé maggiore importanza commerciale per le due nazioni o più singolari bellezze. Abbrevia di sessanta chilometri il percorso per Ala da Venezia a Trento, e rende pertanto assai più facile l'afflusso all'Adriatico delle merci e dei viaggiatori non solo dal Trentino e dall'alto Adige, ma da tutto il Tirol, dall'Engadina che al Tirol è unita dalla pittoresca linea del Monte Arola, e da tutta la Baviera meridionale. Si può dire che l'intera Svizzera dovrà ora subire, al pari di quella di Genova, la seduzione del Porto di Venezia, mentre la Regina dell'Adriatico si troverà meglio in grado di lottare con Trieste, arricchita dall'Austria di ferrovie convergenti e di ogni maniera di agevolazione, per riuscire da diventare il naturale emporio di tutta Germania sull'Adriatico.

Alla nuova ferrovia allineano ferrovie, tramvie, strade ordinarie, le quali, insieme a quelle che sono proposte, agevoleranno a tutti i viaggiatori l'ammirazione di una tra le più belle regioni del nostro paese. Così Primolano si unirà con una tramvia elettrica per Arsè a Feltre ed a Belluno; una strada carrozzabile è già in costruzione per collegare la ferrovia della Valsugana ad Edo, una delle più ridenti e solitarie stazioni alpine d'Italia, che dall'alto delle rovine del suo Castello Scaligero vede fidente il Forte di Cima Campa e le vette seducenti delle Dolomiti di Primiero. Da Valsugana studiamo una funicolare che porterebbe in pochi minuti su a Pozza di là, per la nuova strada carrozzabile pressoché compiuta, a raggiungere la ferrovia che mette capo ad Asiago. Da Bassano una linea tranviaria è già in costruzione per Marostica e Vicenza, e da Marostica si prolungherà l'lunghezza le falde di quelle ridenti pendici, per i colli festanti di viti di Breganze, e per le industrie borghesi di Lugo e di Zugliano, sino a Thiene, mentre verso oriente la stessa linea tranviaria continuerà per Possagno, dove tutti corrono ad ammirare i ricordi di Antonio Canova, sino ad Aolo, cara ai poeti inglesi, sino a Cornuda, dove si richiamano i più cari ricordi della patria.

E quando l'Austria avrà compiuto il dover suo, e correto la linea da Primolano a Trento, i 126 chilometri che dividono questa città da Bassano, potranno essere percorsi in tre o quattro ore. Aumenterà allora il numero degli accorati alle celebrate stazioni balneari di Levico, di Ronengo, di Vetrivolo ai ridenti colli di Pergine, alle meravigliose grotte di Ollero dove

escono a torrenti le acque filtrate attraverso le rovine del Sette Comuni, ed a quella ridente Bassano, della quale è difficile immaginare più sano ed ameno soggiorno. Si ricorderanno allora, coi più diversi sentimenti, coloro che questa linea per tanto tempo ritardarono, mentre vi si sarebbe dovuto provvedere almeno da 40 anni, e coloro che ad essa più efficacemente contribuirono, da Francesco Vendramini che per tanti anni rappresentò il Collegio di Bassano, a Luigi Luzzatti che, ministro del Tesoro, firmò la concessione; dal conte Filippo Grimaldi, che, sindaco di Venezia, fermamente, tenacemente, ad ogni costo, la volle, all'inseguire Zenobi, che fu a capo di tutti i lavori, e seppero compierli in modo così perfetto traverso a tante difficoltà tecniche e burocratiche. Nella agguerrita invece la nuova linea alla intensità degli affetti che collegano Trento a Venezia; che se, attraverso secoli di storia, non hanno potuto venir meno per elevarsi di barriere politiche o per accumularsi di concessioni servili, neppure potranno accorcersi per ciò che le due città sono collegate da più rapidi mezzi di comunicazione e di scambi.

ATTILIO BRUNIALTI.

GOCCE
DIGESTIVE
Pepsino-Idrocloriche
PIERANDREI
Rimedio Sovrano per
Malattie
di Stomaco
e Catarro
Intestinale
L. 250 il flacone
in tutte le Farmacie e
presso il Laboratorio Chimico
Pierandrei, Roma.

Recentissima pubblicazione

Il Giornalismo Inglese

Libro 4. di MARIO BORSA

Commissioni e vaglia agli editori Treves, in Milano.

IL GIRO CICLISTICO DI FRANCIA. - ERNESTO AZZINI E LAPIZE VINCITORI.

È salta il 31 luglio, con l'arrivo a Parigi, la grande gara ciclistica detta "Giro di Francia". — La bagatella di 3000 chilometri percorsi dai campioni del pedale passando da Roubaix, Metz, Reims, Lione, Ginevra, Grenoble, Nizza, Marsiglia, Nîmes, Perpignano, i colli Pirenei, Luchon, Barre, Bort, Nantès, Brest, Granville, i Vosgi e Parigi.

Forse come questa, corsa senza allenatori, non sono alla portata di tutti i garretti, né, principalmente, di tutti i polmoni, giacché essi messi dei garretti è il respiro quello che viene a mancare ai polmoni. Ed è altrettanto vero che coloro che riescono a mantenersi in gara e ad arrivare sono del tipo veramente eccezionali, nei quali nessuna tara fisiologica è riuscita a far presa. Si può considerarsi atleti della maggiore solidità e dotati di un equilibrio fisico perfetto.

Molti del pubblico si domandano: — «ma si può credere che le corse come queste siano veramente regolari e sicure?». In fatto di corse è sempre bene essere scettici, ma poco conviene riflettere che non essendosi di mezzo allenatori, ed il percorso di notte essendo limitato a poche ore, sempre in partenza, la frode non ha difficoltà molto più che una ventina di concorrenti, marcati e raggruppati, si sorvegliano sempre a vicenda. Ed anche quando un corridore è solo egli è sempre sotto il controllo del pubblico che trova sulla strada, è sorvegliato dalle vetture che lo seguono, dagli organizzatori della corsa, e dai rappresentanti delle ditte ciclistiche che concorrono. Si può dunque concludere, con sufficiente sicurezza che il platoon di testa, in questa corsa, è quasi sempre al di sopra di ogni sospetto.

Ch'è qualche ritardatario, di quelli che arrivano regolarmente alla tappa, il giorno dopo posse aver corso, nel suo ordinario, a qualche aiuto estraneo, può anche darsi; ma che interesse ha un tale episodio nella gara? Che cosa importa mai se il transatlantico da velocità, per esempio, si diverte a transatlantico, o viceversa?

Tali, — i equilibri delle forze umane, che a noi sono non può assolutamente guidare, non dicono tutte le tappe, ma nemmeno la metà delle tappe, quale che sia la sua superiorità particolare su tutti gli altri. Le distanze ed i percorsi differenti esigono, del resto, attitudini differenti, e uomini diversi.

Sul 100 aulici, che lavorano pezzo della Concordia la mattina del 1° luglio, erano 41 i partenti da Cuen la mattina del 31. Quasi di avevano mirabilmente resistito a tutte le più dure fatiche, e alla partenza dal controllo di Cuen era attorno a loro una folla appassionata di spettatori, giacché mai tanto come qui — i francesi entusiasmi e scommesse il giro di Francia. Nel



Lapize, vincitore del Giro di Francia.
(Fot. Reuter).

gruppo di testa, in partenza da Cuen, erano coi francesi Garizou ed Ernesto Paul, i corridori italiani Azzini. Dopo 68 chilometri essi giunsero ai primi un altro italiano, l'Albini. Dopo il controllo di Roma Ernesto Azzini era il primo del platoon di testa, mantenendosi costantemente al suo posto. La massa del pubblico tentava a persuadersi che non fosse primo il corridore francese Lapize, e siccome i corridori erano tutti terribilmente infanzuoli, avallava, come a Ville d'Avray, che la folla lo scambiava e urdissa: «eriva Lapize!», mentre il primo era sempre Azzini. La domenica, e solo bene il tempo fosse piuttosto minaccioso, aveva fatto accorrere lungo il percorso tutti coloro che, dal più al

meno, si interessano ai vari sport, più una moltitudine grande portata a godere in qualunque modo di un poco di campagna.

Prima dell'acclamato Lapize era ancora l'italiano Albini, che procedeva di un quarto d'ora, e se non avesse, disgraziatamente, buccato, non sarebbe stato raggiunto dal gruppo che venivagli dietro, e di un Lapize faceva parte. Ma le disgrazie di Albini non erano finite. Da Ville d'Avray a Parigi la folla dei ciclisti, degli automobilisti, dei curiosi era tale, che un altro incedente fatto avanti per saltare un concorrente, faceva cadere Albini, che si ricoverava in un gonfio e rimaneva distanziato.

Lo spettacolo che offriva il Velodromo al Parc aux Princes era indescribibile. Una folla enorme, nervosa, impaziente, pigriante da almeno tre ore, pareva persino infastidita dalle corse a piedi ed in bicicletta che svolgevansi per intrattenere. Quando alle 16.15 tre corridori irrimediabili, coperti di fango essi e le loro macchine, fecero il primo ingresso, fu un urlo generale inescapabile: «Chi sono?», «Come riconoscerli?».

Ma presto i moltissimi italiani presenti gridarono: «Azzini!», «Azzini!». In fatto Ernesto Azzini era il primo, seguito da Menager e da Ernesto Paul. Con la voce, coi gesti gli italiani incitavano Azzini, ed una grande ansia dominava tutti durante i due ultimi giri finali. Azzini fu a quando a quando un gesto col capo, come a dire: «Non dubitate». E in fatto con una volata passò primo il nostro uomo, mentre i due francesi gli sono alla ruota.

È stata una bella e cara vittoria, che ha entusiasmati gli italiani.

Anche i francesi, colturalmente, hanno applaudito. E senza le molte fortune delle gomme Azzini avrebbe potuto vincere molte altre tappe ed avere nella classifica generale, un posto superiore al 18° toccatogli; mentre tutta la corsa è stata vinta da Lapize, e dei campioni italiani Bettini è il 10°, Albini l'11°, e Luigi Azzini il 17°.

È descrivibile l'utilità effettiva di questo giro: ma è indiscutibile che anche in Francia i campioni italiani si sono fatti onore.

La Nobile, la famosa statua di scultore greco che, per poco, non fece scendere in guerra gli estati di Roma contro gli estati di Milano, ha avuto ora dal tribunale di Roma la sua sentenza: quasi definitiva. Il sequestro mosso dal sindaco di Roma e dall'operaio Di Carlo è stato revocato, e la bella Nobile rimane, frattanto, in libera potestà della Banca Commerciale, salvo la sentenza finale sul merito, cioè se sia della Banca tutta interamente, o se sulla metà assistano i diritti dell'operaio Di Carlo che operò lo scavo in cui fu rinvenuta.



Mamme! Ricordate che il migliore, il più sano e più nutriente alimento per i vostri bimbi, è la Farina Lattea **NESTLÉ**, preparata a base di ottimo latte purissimo. La Farina Lattea **NESTLÉ** sostituisce il latte materno e facilita lo svezzamento. La Farina Lattea **NESTLÉ** fu usata dalle LL. AA. RR. i figli di S. M. il Re d'Italia.



ZEISS
Binocoli Prismatici da Campagna
a Rilievo aumentato

Massima luminosità.
Grande portata.
Gran campo visivo.

Per
**CAMPAGNA
VIAGGIO - SPORT
CACCIA**

Garanzia per l'uso nei paesi tropicali

CATALOGHI SPECIALI "T 119", SI SPEDISCONO
GRATIS E FRANCO DA TUTTI GLI OTTICI, COME
PURE DIRETTAMENTE DA:

CARL ZEISS, JENA (Germania)
Berlin Frankfurt a M. Hamburg
London St. Petersburg Wien



È pubblicato il nuovo catalogo N. 45 del ramo:
MATERIALE SCIENTIFICO
per Dilettanti e Scuole.
MATERIALE ELETTRICO per impianti
domestici ed esperienze.
FERRI, STRUMENTI, UTENSILI
da LAVORO per Dilettanti e piccola meccanica.
PARTI DI MACCHINE e di APPA-
RECCHI (pezzi smontati e serie per macchinette a va-
pore, elettriche, ecc.).

Tale catalogo, di 260 pagine, con 122 illustrazioni, viene spe-
dito dietro rimessa di 50 centesimi in vaglia o francobolli (estero L. 0.90).
— Gratia alle Scuole, Istituti, Collegi, ecc., nonché ai Sign. Professori ed
Insegnanti di fisica e scienze. — A richiesta si spediscono gratis ai
Sign. Particolari le dispense separate del catalogo dove figurano gli
articoli di Loro interesse (da indicarsi nella richiesta).

E. RESTI, Via S. Antonio, 13, MILANO (Tel. 30-39)
(Gratia il catalogo del ramo GIOCATTOI SCIENTIFICI
e del ramo FOTOGRAFIA).



**LAMPADA
PHILIPS**

LA MIGLIORE

Stabilimenti EINDHOVEN (Olanda)

Stabilimenti EINDHOVEN (Olanda)



LIEBIG

Il mio miglior aiuto!

È USCITA L'

Edizione del mezzo milione

DEL

CUORE

di

Edm. De Amicis

Quest'opera è arrivata al 500.^o migliaia. Per com-
memorare un fatto così straordinario nella let-
teratura contemporanea, l'editore ha fatto per il

500.^o migliaia

un'edizione distinta, in carta di lusso, col ritratto
dell'autore nell'anno in cui scrisse il **CUORE**, e un
fascicolo dei fac-simili dei frontispizi, ridotti foto-
graficamente, delle 25 traduzioni. Questa edizione,
di soli 1000 esemplari, è messa in vendita al prezzo di

QUATTRO LIRE

e diverrà presto una rarità bibliografica a cui ri-
manrà il nome di **edizione del mezzo milione**.

Per la stessa edizione abbiamo preparato
una legatura speciale ed artistica, di gran
lusso, in marocchino con taglio oro cesellato.
Le copie così legate costano **VENTI LIRE**.

Commissioni e vaglia agli editori Fratelli Treves, in Milano.



**PHILODERMINE
Auxolin**

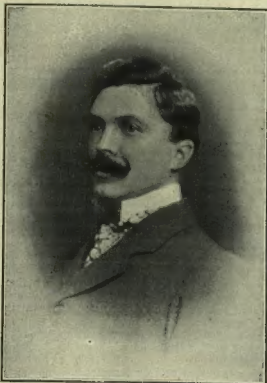
È LA MIGLIORE ALQUA
PER TESTA.

**F. WOLFF & SOHN
PARFUMIERI
KARLSRUHE**

Si vende presso i migliori negozi di profumeria.
All'ingrosso: L. STAUTZ & C. - Milano, Via Principe Umberto, 25

Stampato con inchiostri della Casa **CH. LORILLEUX & C.^a**, di Milano.

Antologia della critica letteraria contemporanea



Mario Borsa.

Il giornalismo inglese e il giornalismo italiano.

Il libro che Mario Borsa ha scritto intorno al giornalismo inglese, si legge volentieri e tutto d'un fiato come un romanzo; come un romanzo divertente. Almeno per il giornalista, la lettura di questo libro vivace, fatto col più commosso spirito giornalistico intorno a quella multiforme vita giornalistica, dà il dritto e s'addiziona da tutto l'impero Britannico non essere e fremere vortice di Fleet Street non può non essere appassionante...

...Io credo che tutti i giornalisti italiani avranno già letto il nuovo libro di Mario Borsa e spero che lo vorran leggere anche tutti coloro che, pur non essendo giornalisti, amano il giornale, ne riconoscono tutto il valore, lo hanno per amico, lo ritengono indispensabile. Poiché il giornalismo inglese che il Borsa studia è alla testa del giornalismo mondiale e gli detta le regole e rappresenta al mondo tutta l'importanza della stampa; poiché il Borsa è nel suo libro un puro giornalista che non dimentica mai la massa disinvoltata e il color vivo, magari a costo di sacrificare la sintesi ideologica e la ricerca profonda delle verità che muovono il mondo giornalistico e delle necessità e delle qualità che creano quella che chiamerei l'anima giornalistica; poiché insomma questo libro sul giornalismo inglese, malgrado la sua sovrachia tinta impressionista, costituisce un documento e una guida di studio singolari per ogni verso, la lettura di questo libro non può non essere distruttiva per tutti e non deve essere dimenticata.

... Ponendo in rilievo i caratteri distintivi ed essenziali della stampa inglese, Mario Borsa è portato necessariamente a confrontarla con quella nostra, e dobbiamo riconoscere che, malgrado la buona volontà e lo spirito di colleganza e di indulgenza onde il Borsa è animato, il confronto non riesce sempre a vantaggio della stampa italiana. In breve tempo la stampa italiana ha fatto straordinari progressi, ed il Borsa lo riconosce spesso e volentieri: essa è divenuta più ricca di articoli e di notizie specialmente dall'estero, meno avventata, e più pronta a servirsi delle novità tecniche che le possono giovare. Ma non è ancora giunta all'altezza di quella di oltre Manica. Quali sono a seconda del Borsa e a seconda dell'impressione di chiunque legga spesso i giornali d'Inghilterra i caratteri distintivi ed essenziali della stampa inglese? Prima di tutto quello di essere straordinariamente cauta, scrupolosa e corretta. In Italia cautela, scrupolosità, correttezza non son sostantivi da premettere sempre all'aggettivo "giornalistico". In Inghilterra sì. Il giornalismo inglese è pervaso da un senso di responsabilità verso ciò che si fa, che rende serio, organico, impeccabile. Il giornalismo

inglese non è giornalismo da dilettanti e da giornalisti nel pessimo senso della parola quale talvolta ha corso in Italia. È un giornalismo da uomini che hanno vivissimamente il sentimento del dovere, la volontà dell'esattezza; da uomini che sentono che il giornale deve avere una fisionomia morale ed estetica inalienabile e indetachable, e che essi sono schiavi delle norme valide a mantenere questa fisionomia. Il giornale in Inghilterra domina i giornalisti. Nelle colonne del periodico inglese non c'è cosa o non forma che non risplendano forse troppo idee; ma si affermano delle rigide volontà. Il giornalismo inglese è alla scuola del dovere e della serietà. Ognuno, dal *sub editor* al correttore di bozze, dallo scrittore di pacchietti *leaders* allo scrittore di una *Tide Tule* qualsiasi, sente che ha l'obbligo preciso di compiere il suo preciso dovere; e lo compie. Leggende del libro del Borsa come si corregono le bozze dei giornali in Inghilterra o quale cosa è per un giornale inglese lasciare nelle sue colonne un refuso. Resterebbe edificati sul conto della stampa che esce nitida e possente dalle officine di Fleet Street. Leggende quale importanza abbia il giornale inglese e quale importanza incombe l'obbligo di leggere e di rileggere sempre tutto, di vedere e di rivedere sempre tutto, di chiarire, di illustrare, di spiegare, di accertare, di documentare tutto lo notizie e le corrispondenze del suo giornale, e voi che forse credete ancora che il giornale non possa essere opera seria, rimanete stupiti di tanta serietà ch'esso ormai ha assunta.

Il giornalista italiano invece — lo dica o non lo dica apertamente il Borsa — domina il suo giornale. Sicché il giornale italiano è sempre pieno di capricci; può essere spumeggiante di spirito, luminoso d'idee; ma non ha spina dorsale, non ha organismo omogeneo, non ha giustizia ordinata. Sicché l'Italia ha ottimi giornalisti; ma non ha l'ottimo giornale. Ma il giornale italiano per essere tecnicamente migliore di quello che è, e più corretto nelle sue informazioni e più preciso nelle sue affermazioni di quello che è, ha bisogno di un *sub editor*, che è l'anima del giornale inglese; come manca tutta questa *riedizione* interiore che dà alla stampa d'Inghilterra il suo carattere nobile e la sua efficacia preziosa.

Quotidiani inglesi annessono una grande importanza ancora agli articoli di fondo, ai *leaders*, di cui pubblicano due o tre, tutti diversi, in uno stesso numero. I quotidiani italiani sembrano rinunciare ormai volentieri agli articoli di fondo, che sono e soli, per l'articololetto di terza o di seconda pagina, spiritoso, ironico, corale, di cui talvolta la lessicografia eccessiva annulla tutta l'idea; che molto spesso serve in modo mirabile a nascondere il pensiero del giornale, e che mina alla base, molto spesso senza accorgersene, con dieci acide e maliziose righe di commenti alla vita quotidiana, quegli stessi fondamenti della società che il giornale difende.

Contro la mania dell'articololetto il Borsa protesta affermando che il giornalismo inglese non lo si permetterebbe neppure per sogno.

Per essere vario, il giornale inglese che si rispetta, non ha bisogno di giocare con le idee: esse escono fatte, fatti quanti più può, e apre le sue colonne ad argomenti di ogni genere ed ha una colonna per ogni varietà di letture. Ognuno può trovare nel giornale inglese qualche parte che lo interessi più da vicino, ed è questo, forse, il suo male come un bene; perché il giornale che ha troppe cose per tutti, sembra a me che malgrado le sue dodici o diciotto o venti pagine contenga... troppo poco per ciascuno.

In ogni modo, il giornale inglese per la varietà non ha rinunciato, come ben pone in luce il Borsa, ad essere essenzialmente un giornale politico ed uno specchio principalmente della vita politica nazionale. Se il grande quotidiano inglese considera ad argomenti di varia letteratura o sportiva anche qualche *leader*, scritto sempre da un giornalista competente, esso non dimentica mai quel che forma il suo cardine: il suo programma politico e il suo articolo di politica. La serietà, la chiarezza, la perspicacia con cui la stampa inglese tratta le questioni della vita politica interna ed estera, le illumina agli occhi di tutti, anche quando le questioni son difficili e intricate, senza trascender mai a polemiche personali e a distriche insinuazioni; è proverbiale a giusta ragione, che è il giornalismo inglese rispetta veramente

la vita nazionale e l'anima nazionale interessata cernomente dai dibattiti politico-economici; cosa che non avviene nel giornalismo italiano, il quale di rado affronta mai seriamente il problema, quel certo genere di problemi che pur dovrebbero interessare il pubblico, e si limita ad una eccessiva cronaca parlamentare...

I quotidiani inglesi hanno acquistato un posto di primo ordine nella stampa mondiale, invece per la ricchezza dei servizi dall'estero, i quali sono oggi — dice il Borsa — migliori in modo straordinario. Ma ciò non contenta chi conosce o studia il giornalismo inglese, perché i giornali italiani non han nulla relativamente da desiderare di più per quel che riguarda la copiosità, la ricchezza del notiziario estero, nemmeno a confronto con i giornali inglesi, essi han tuttavia molto ancora da desiderare per ciò che riguarda il buon uso e la giudiziose correttezza delle notizie che vengono di fuori, le quali non «figurano», come dovrebbero, o concorrono troppo fatti senza valore. Al solito, al giornalismo italiano manca la virtù essenziale del giornalismo inglese: l'arte di ben disporre con eleganza, non pressione, con ostentazione il suo quotidiano patrimonio di informazioni e di notizie. Il giornalismo inglese prescrive che ogni pagina sia per usare un paragone caro al Borsa, ordinata come una bella vetrina deve essere ordinata per attirare e ripescare l'attenzione di chi la guarda. Ogni pagina del giornale italiano, generalmente parlando, è, invece, come una vetrina dove tutti gli oggetti vadano a fascio. Questo difetto in special modo dal fatto che, se la stampa italiana dispone di buoni articolisti, di eccellenti corrispondenti, non ha mai o quasi mai un corpo di redattori specializzati e tecnicamente educati i quali attendano ad uno scrupoloso ed oneroso lavoro di redazione. Il quotidiano inglese sembra troppo spesso il frutto d'un disordine che può talvolta essere simpatico e sembrare geniale, ma che il più delle volte è rovinoso.

Uno dei compiti consigliati dal Borsa al giornalismo italiano è quello di una organizzazione interna davvero cosciente e razionale, una organizzazione tecnica che faccia capere al *sub editor*, ma che non trascuri e creda di poter fare a meno di nessuno dei redattori tecnici, nemmeno dei corrispondenti e borse che in Inghilterra hanno, come s'è detto, un'importanza da noi neppure immaginata.

Se il Borsa è forse occupato anche del giornalismo umoristico di lingua inglese, cosa che egli non ha fatto e forse a torto, come a torto ha trascurato la stampa abbondaria e quella mensile che potevano offridargli, «ebbene non stampa precisamente giornalisti, tanta materia di osservazioni e di studio — egli avrebbe potuto mostrare perfino nei giornali umoristici quella serietà di organizzazione morale e tecnica che oggi giustamente pone in tanto rilievo e considera con tanta lode nel giornalismo inglese.

Al Borsa è noto quanto è noto a me, che un giornale come il *Punch* è fatto esattamente con lo stesso spirito tecnico, la stessa avvedutezza e la stessa misura morale e professionale con cui son fatti il *Times* o il *United Telegraph*. Anche i redattori del *Punch* tengono adunanza di discutere e decidere intorno agli argomenti da trattare e da illustrare, e il giornale umoristico, che sembra abbassato solo per capriccio di belli spiriti, è frutto invece di lunghe meditazioni, è il risultato di uno studio iterato, invece che dell'impulso momentaneo. Se un giornale umoristico, per quanto rappresentativo e tradizionale come il *Punch*, è fatto con questi criteri, è segno che giornalismo con questi criteri sono i più importanti con cui si ispiri la stampa inglese.

Dopo averci svelato in vivide pagine gli arcani di Fleet Street, averci accompagnato di notte e di giorno per le redazioni e le stampe, a mostrarci come si compone, come si stampa, come si distribuisce, come si arricchisce di pubblicità il giornale inglese, dopo avercene dette le virtù ed anche le colpe, per esempio: la soppressione spesso eccessiva della personalità giornalistica — dopo averci descritto tutto il giornalismo inglese che è come un bel paesaggio ben composto dove i suoi grandi maestri della politica si dimanano i vittorioli della critica letteraria e gli angoli tranquilli della cronaca domestica e dell'educazione infantile e i larghi *spazi* saccati dai molteplici sport, Mario Borsa così conclude il suo volume, dove il

1 Mario Borsa, *Il giornalismo inglese*. Milano, Treves, editori, 1910, L. 5/50.

Antologia della critica letteraria contemporanea

confronto tra giornalismo inglese e giornalismo italiano si prosegue con una costanza necessaria: «Come si si presenta ora il giornale italiano è più critico che costruttivo, più intraprendente che responsabile, più letterario che politico, più rapido che considerato, più colto che corretto, più brillante che preciso, più piacevole che educativo».

Io credo per parte mia che il giornale ideale per noi dovrebbe essere non tanto il quotidiano «nazionale», che al Borsari piace di sicuro, cioè il giornale tipo, scritto dagli uomini migliori per dire la semplice verità per tutti e per dire la verità della nazione, con il direttore eletto dal Parlamento a rappresentarla la verità e la volontà della nazione, cioè il giornale irrazionalista, il giornale nel senso assoluto della parola, assunto al grado di «categoria», quindi il giornale non più giornale, ma dovrebbe essere invece un giornale più possibile, più «umano», che contemperasse la vivacità e l'impressionismo della stampa italiana, con la serietà e la perfezione tecnica di quella inglese; il giornale verso il quale noi forse ci avviciniamo se riusciamo a incassare i pericoli della stampa *gratella* che altrove, anche in Inghilterra, ha fortuna. Poiché i nostri giornali s'arricchiscono non per invenzione propria, non per spirito italiano di iniziativa e di innovazioni, ma semplicemente per imitazione, i nostri giornali dovrebbero almeno imitare dalla stampa inglese i suoi severi metodi tecnici, il suo acuto senso della responsabilità, la sua volontà chiarificatrice e costruttiva, virtù salde in noi dovrebbero comparir armonizzate con le doti del dilettantismo latino, del personalismo italiano. La lucidità e la precisione degli specchi che i giornalisti inglesi hanno dato alla vita è l'unica cosa che i giornalisti italiani debbono cercare di raggiungere. I giornalisti inglesi riescono tutti i giorni a dare un ordine al caos della vita, e i loro colleghi italiani debbono come loro riuscire, con più personale animo e con più foforescente ingegno, ad esprimere l'ordine che il giornale deve obbedire. Perché il giornale non può più essere il *caos*, perché il giornale ha le sue regole, come hanno le loro regole, matematicamente esatte, il vertice ed il fulmine.

(Dal *Marocco*).

ALDO SORANI

Dopo questo magnifico articolo di Aldo Sorani, è inutile aggiungere altri giudizi di altri giornali italiani, che tutti ammirano il loro valore critico. Bensì ci piace avvertire che anche i giornali inglesi parlano con grandi elogi dell'opera del Borsari, che uscì contemporaneamente in lingua inglese, anche di questa guisa: «Il giornale *Post* che è un più autorevole di tutti. È il *Morning Post* che in un ampio articolo comparso il 29 luglio scrive: «... Parecchi anni di vita londinese hanno dato al Dr. Mario Borsari una conoscenza profonda del meccanismo della stampa. Egli scrive minutamente dei giornali di ogni colore e di ogni classe, e raramente noi abbiamo letto un libro straniero sulle cose nostre così accurato e pieno di tante e così esatte informazioni. L'autore ha un occhio orrore per la stampa Gialla, ma paga un alto tributo a quegli inglesi che, con la loro mente, tanto conservatori che liberali, i quali tengono alle antiche tradizioni del giornalismo inglese... Egli si distingue per la sua equanimità... Dato il carattere spiccatamente politico della stampa inglese, il Dr. Borsari è stato portato a fare molte acute osservazioni sulla nostra vita pubblica. Così egli mette in rilievo ciò che colpisce ogni inglese che ritarda in Roma, e dice che la prima mancanza per la politica dei due paesi — la mancanza di una opinione pubblica in Italia e la conseguente indifferenza degli uomini politici alla propaganda...».

Un grido dal mare.

Tre giorni di navigazione, e ci sentivamo già tutti altri dei soliti: non qua quell'isola timonata e speronata ciascuno di noi era diventato più vigile nei sensi, più caldo nel sentimento, più pronto nelle idee, e aveva pensato ai suoi simili rimasti in terra con una dolcezza e una indulgenza nuove. L'aria della piccola industria operaia di ogni giorno, vedevano ormai la vanità del pettegolezzo mondano delle miserevole gara politica e di questo annaffiar dietro un bene materiale che in tali ostili o solitari nell'odio. Le origini e i destini della nostra razza ci sembravano chiari alla mente, a mano a mano che il battito del nostro cuore misurava l'impeto dell'onda e la curva del cielo, o poi che la continuità del passato, del presente e dell'avvenire non ci era nascosta dalle passioni quotidiane. Nell'attesa della vita avevano il bisogno di tenerci stretti e disciplinati dalla furia delle tempeste e

l'insidia ignota del mare: nella solitudine sentivamo la nostra anima ingrandirsi, e vedevamo segnati in essa gli stessi solchi che sono nelle anime degli altri. Ci appariva la specie della buona fraternità, che si esprimeva dalla mente e si esprimeva dalla bocca, ma ideale; e, insomma, ci sentivamo meglio umani. Una medesima plenitudine di anima trovò ora in questo libro di Guido Milanese, intitolato *Thalassa*, «racconti e ricordi di mare». Libro scritto con intelligenza ed esattezza di stile, senza inutili arabeschi letterari e senza la vanità di una tesi costruita ben vivo, e non fetiche e parventi come son quelle di molta letteratura contemporanea; e vi canta una grande fede. Il Milanese è ufficiale di marina, e ha temprato lo spirito nella lunga lotta contro gli elementi e nelle consuetudine di diverse genti. È uscito fuori, d'improvviso, scrittore singolare, narrando con sincerità le sue proprie avventure e mostrando i contrasti psicologici delle persone da lui incontrate nel suo cammino terrestre.

La qualità fondamentale del suo spirito è, appunto, la sincerità, una sincerità ingenua, non mortificata dall'esercizio e dallo studio della letteratura, e manifestantesi in speciale modo dalle descrizioni che egli fa dei mari, dei loro caratteri di diverse genti. È uscito fuori, d'improvviso, scrittore singolare, narrando con sincerità le sue proprie avventure e mostrando i contrasti psicologici delle persone da lui incontrate nel suo cammino terrestre. La qualità fondamentale del suo spirito è, appunto, la sincerità, una sincerità ingenua, non mortificata dall'esercizio e dallo studio della letteratura, e manifestantesi in speciale modo dalle descrizioni che egli fa dei mari, dei loro caratteri di diverse genti. È uscito fuori, d'improvviso, scrittore singolare, narrando con sincerità le sue proprie avventure e mostrando i contrasti psicologici delle persone da lui incontrate nel suo cammino terrestre. La qualità fondamentale del suo spirito è, appunto, la sincerità, una sincerità ingenua, non mortificata dall'esercizio e dallo studio della letteratura, e manifestantesi in speciale modo dalle descrizioni che egli fa dei mari, dei loro caratteri di diverse genti. È uscito fuori, d'improvviso, scrittore singolare, narrando con sincerità le sue proprie avventure e mostrando i contrasti psicologici delle persone da lui incontrate nel suo cammino terrestre.

Le prime dieci novelle del libro, raccolte in due collane intitolate «Vita salua», e «I racconti della torpediniera», metterebbero ciascuno un particolare esame: tra le novelle italiane contemporanee hanno pregi e difetti loro propri ed egualmente grandi, da quello della lingua a volte pura, fresca, italianissima, e a volte men pura, disciolta, e poco italiana, a quelli della narrazione, a volte concisa ed efficace e a volte prolissa e non molto significativa. Gli è che il Milanese ha sentito in sé così vive le impressioni della sua vita, da non poterle sempre subordinare, da non saperle sempre graduare come vuol l'arte; onde una certa sovrabbondanza, una certa disuguaglianza, una certa disarmonia nella composizione delle novelle. Le quali tutte sono unite da un sentimento, l'entusiasmo, il sentimento che signoreggia gli altri nell'animo del Milanese, la simpatia. «La leggenda di Madeira, ha per scena la bellissima fiorente tipida isola dove i malati di tisi vanno a curarsi mesi e giorni di vita; e l'altro, il nostro di non aver ribrezzo della molta morte che è intorno, e resta, e si muore, la giovane straniera e con il padre di lei; lo dà, parlandole come a una e vegeta, l'ultima gioia, e la induce a visitare la nave prima della partenza. E la sente d'improvviso nascere dentro il petto l'amore. Rimasta solo un momento con lui,

in una stanza di bordo, gli dà la fronte da baciarlo e scrive un biglietto che egli dovrà aprire solo quando rivedrà lei. Ed egli la rivede, in alto mare, tra la tempesta, intanto che la mente o creatura sovrastante s'è avvertita, riveduta, apre il biglietto: vi è scritto: «La morte non è nulla finché non sopravvenga l'amore: io sono morto a tempo... Storia sentimentale — vero?». ma non mi ardevo a svelare il tizio del Milanese non sono circondati dall'aureola romantica di Paolo Mantegazza: appaiono quali sono apparsi a lui a Madeira, scarichi, lividi, mal feriti, eppure più sensibili e sensibili quanto più prossimi alla morte. E l'episodio ultimo della visione fantastica sul mare, tra il buio della tempesta, non è scritto con la fede polemica degli spiritisti o con lo scetticismo dei materialisti; ma con la semplicità di chi ha veduto in quelle tali circostanze quel tal fantasma e non ne ha discussa la realtà. Dunque, per la forza ingenua del suo spirito il Milanese ha potuto comporre una novella ben corredata con elementi che possono sembrare, e forse sono nella loro astrazione, visti o romantici. Lo stesso potrei dire di «Un fine», dove è raccontata la lunga triste agonia spirituale di un capitano di vascello a riposo malato di nostalgia del suo mare e corosso dentro le ossa da una malattia impure, sopra, sino allora alla vita attiva di bordo. Anche qui sono figure, pensieri, immagini, che richiamerebbero alla memoria il terzo romanticismo è la scapigliatura milanese, se non avesse attinto vigore d'arte dal terzo romanticismo. Al fine bisogna perdonare certe frasi, come questa: «La ragazza aveva l'espressione delle donne del Grosso nel suo quadro, Supremo convegno», perché appunto rivelano un pettegolezzo di suo animo, pronto a tutto, e comunque anche innanzi al volgarismo quadro del pittore torinese; e pronto alla commovente perché esperto anche delle più strane avventure dell'esistenza. Quattro novelle mi palano più complete e originali delle altre. «Al senatore di Madeira», «L'ultima notte», «Anima di marinaio», e «Per un cane», la prima narra uno strano episodio di amore sconosciuto e sino alla morte nel luogo di un semaforo, dove la montagna e l'immensa sabbia, e l'acqua, e la voluttà aerea e dolorosa di vendetta della moglie di un marinaio che aveva serbata fede di purezza al marito lontano e che, avendo trovata nelle carte di lui la prova del tradimento, offre il corpo al più grande amore, e si uccide. La terza suscita innanzi al lettore la figura di un marinaio nuovo alla navigazione, che sente d'improvviso crescere nel petto la virtù emulatrice e con un atto temerario di valore conquista il suo posto avendo ucciso altri marinai; quest'ultima racconta le vicende di un macchinista vedovo, prima della moglie, di un figlio della bambina, e rimasto solo al mondo con un brutto cane che piangeva alla sua piccola, erabando tutto un giorno alla ricerca del cane sfuggito durante una sosta in terraferma, mentre il comandante della torpediniera, contro ogni ordine superiore, per pietà di lui, l'attendeva sul mare. Amore, dolore, morte, solitudine: cose semplici, ingenui, eterici, le sole che resistono sotto gli orizzonti del cielo, sopra le distese del mare, tra l'asprezza dei monti, le sole che conoscano coedono nostro utilissimo, che ha scritto secondo il cuore dettato, e dunque non è paragonabile, neppure per vana virtuosità critica, al petto di altri, a quello di Kipling, di altri romanzieri marinai di Francia, Pietro Loti e Claude Farrère, o allo scrittore nostro adriatico Gabriele d'Annunzio.

Le sole? No: egli conosce un'altra cosa, un altro sentimento, il sentimentalismo, egli scende in campo soldato di quel piccolissimo esercito nazionale nel quale ogni soldato è per ora capitano. «Ritorno in patria», e «Idroterapia di un socialista», manifestano l'avversione del Milanese al socialismo, e l'ammirazione per la sagacia gli uomini nell'egoismo, e volendo sopire ogni contrasto di classi e di persone, mortifica le virtù umane: «Zito è pòlemos», e dunque i suoi ricordi della Grecia e della Grecia rappresentano il fervore degli italiani tra le armate delle altre nazioni convenute a metter sotto alle cose d'Oriente, e la loro forza di stirpe cresciuta al confronto di queste altre genti nemiche; e la «Rapsodia marittima», esprime dal ricordo della storia marittima, e della storia di «Talia» la speranza di quel rinnovamento nazionale che Gabriele d'Annunzio ha cantato nella *Laude all'Italia* e nel *Nave*. E vi hanno in questi scritti, le incertezze, i tentennamenti e le astrazioni che sono in ogni scritto nazionalista, se-

1 GUIDO MILANESE, *Thalassa*, racconti e ricordi di mare. (Milano, Treves, 1. 320).

Antologia della critica letteraria contemporanea

ceutuato il nuovo romanzo di Enrico Corradini, *La patria lontana*; incertezze, tentennamenti, astrazioni così teoriche come artistiche. Sembra che il Milanesi non abbia saputo organizzare le sue idee intorno un programma sociale concreto, e non abbia potuto trasfigurarle fantasticamente come vuol l'arte. Che importa? I grandi sentimenti sono prima vaghi che concreti: diventano concreti quando si manifestano in forme storiche. Ebbene, sino ad ora il nazionalismo è piuttosto una tendenza che una forma della storia italiana contemporanea. Ma la tendenza ha pure un valore. Un critico profondo, dotto, geniale, il Borgese considerava questo movimento nazionalista vano e artefatto, e ciò ragioni storiche della sua opinione: non sembra a lui che, come il femminismo, il socialismo, il sindacalismo, anche il nazionalismo, per ciò solo che è o s'appropria ad operare sirgole una realtà nel nostro spirito? A me sembra che ci si liberi e le riviste nazionaliste spessaggiano, v'ha chi li scrive e chi li compera, e il manipolo degli scrittori e dei compratori si accresce ogni giorno più. Che c'è di buono e che di cattivo in codesti mercuri? Quali forme saranno caduche e quali eterne di codesto albero nuovo? Qual solco segnerà nella storia la nuova questione? Impossibile discutere l'argomento qui, a proposito del libro del Milanesi, per nazionalismo e sindacalismo. Il primo è monito da un desiderio di superare la mortificazione egualitaria e di ritrovare nella guerra le virtù umane smarrite. La guerra è generatrice di disciplina e di libertà, che sono una cosa.

Intanto, le ultime pagine della "Repubblica munita" squallano come una dian...
(dal *Giornale d'Italia*). G. FREDERICO BELLONI.

La Compagnia della Leggera in Inghilterra.

Abbiamo già annunciato la traduzione inglese della *Compagnia della Leggera* di Luciano Zúccoli (*Light and Gravity*). La stampa inglese ha accolto il volume con molto favore. Il *Daily News* ne parla col lungo articolo che traduciamo:

I critici si sono spesso domandati perché gli scrittori inglesi rimettono tanto raramente a comporre un racconto breve in modo perfetto. In che cosa sta la differenza tra queste squisite vignette di Luciano Zúccoli e tutto ciò che è mai stato prodotto in Inghilterra? Che vi è di nuovo in questi brevi studi di Prosper Mérimée, Maupassant, Anton Tchekoff e Zúccoli che è così sconosciuto nella nostra lingua? Anzi fa, nei racconti di villa Rubini, il signor Galsworthy ci avvicina un poco alla rivelazione delle qualità della Zúccoli, nei suoi lavori recenti, egli ha interamente voltato le spalle a questo metodo. Qua e là in Edgar Allan Poe vi era qualche cenno di questo metodo, ma nulla più. Tutto compreso è più esatto dire che le caratteristiche degli artisti stranieri che ho menzionati mancavano nell'opera di qualunque scrittore inglese passato o presente. Non è solamente una questione di perfezionamento artistico. Nei quattro autori menzionati vi è una precisione, un'economia di sforzo, una squisita eleganza, un'arte di un fine il quale è essenziale all'effetto. R. L. Stevenson si dava altrettanto fatica per la sua tecnica letteraria, ma i risultati erano tanto differenti quanto possibili.

Per fissare la nostra attenzione sul caso dello Zúccoli — che genere di soggetti tratta? È sempre con una sola situazione d'alto interesse psicologico talvolta affannosa, talvolta comune, talvolta mezzo ridicola, mezzo truce, talvolta semplicemente patetica. Ora è lo spettacolo di un delinquente condotto ai lavori forzati, per delitti che commisero onde mantenere pura la sorella, il quale scopre che nel frattempo ella conduceva la vita dalla quale pensava protetta. Ora è solamente uno solitario di una famiglia avvreduta, la quale non sarà stornata dalla ricerca di un marito per via della richiesta in matrimonio fatale da un innamorato gradito. Oppure è la storia di un ardito socialista che fa delle conferenze entusiastiche sull'idea del libero amore, ma diventa rabbiosamente convenzionale quando scopre che la figlia vorrebbe applicare le teorie di lui. Oppure è il quadro truce della nipote felice, affettuosa, lo si apprende della quale la confida alla cura di un circo e scopre in pochi mesi il genere degradante del successo da lei ottenuto. Non è dunque la natura del soggetto ma il modo col quale lo tratta lo Zúccoli, che fa la differenza. Questo

effetto di leggerezza, di orrore, di patetico meso scherzoso, di ironia penetrante, non avrebbe mai potuto essere ottenuto in sì breve spazio se egli non avesse l'arte di staccarsi dal suo soggetto, di presentarlo nella sua nuda nudità; e di mettersi in avanti alcuna delle sue proprie vedute; senza tradire le sue proprie emozioni, senza avere alcuna arma sua da arrostar. Prende qualunque romanesco inglese che vi piace, e traditici subito la differenza. Se Thackeray, per esempio, vuol essere satirico, spande le linee della sua ira sdegnosa in pagine innumerevoli di egotismo. Meredith si crede in obbligo di spiegarci la sua intera filosofia della vita prima di presentare le persone che voi dovete capire di quella filosofia. Stevenson, benché egli venga più direttamente e più artisticamente alla carica che quei due autori, e che è quindi capace di scrivere un racconto breve, presenta però dei personaggi o degli incidenti come se fossero attribuiti emozionali del suo proprio essere romantico.

Ora lo Zúccoli mai, neppure per un momento, vi si scopre. Vi è qualcosa del cinismo d'un demone nel suo obiettivismo. I suoi racconti sono tanto oggettivi come se fossero scolpiti in marmo od in elano, e non sono che quei tocchi delicati così quali la forma è data, che vi fanno indovinare il vero animo dell'autore. Il suo rimane meravigliati davanti alla leggerezza del tocco, davanti a una o due sentenze destramente introdotte colle quali può accennare ad una storia intera, o mettere in vista i lineamenti importanti di un viso. Egli desidera che lo scrittore sembri tanto spregiudicato, o tanto crudele quanto la natura stessa. L'agonia di una persona diventa in un momento sotto la sua mano la tragedia considerata di un'altra. L'ideale di una persona passando nella tragedia del fatto, diventa comico quando i due sono contrastati nella medesima persona. Quando egli scrive del padre loggiero che rifiuta di agire secondo le sue teorie, non fa come avrebbe fatto lo scrittore inglese, cioè non propone un caso, o non prova a far propaganda di una causa. Egli presenta solamente gli autori e finisce lasciando la parola al padre: "Infine benché lo abbia fatto con un certo spirito d'amore, non posso per mettere a mia figlia di diventare l'amante di nessuno. Ho proposto una teoria ma nessuno mi può obbligare di fare un esempio, o di principiare dalla mia propria famiglia".

Con ciò, un altro, di trascurare egli solo introduce in una parola il fatto decisivo sul quale s'agita la novella! Egli narra dell'uomo che creò un capolavoro, poi non produsse altro, temendo di ripetere. Dopo, ebbe un attacco di paranoia mortale. Ma prima corse la società di Ada Rummo, che "era abbastanza ingenua e stupida per credere di poter eccitare Claudio fisicamente ed intellettualmente". La verità è detta come per inavvertenza. "Ella non indovinò mai che Claudio morì precisamente perché egli aveva dato retta a lei piuttosto che alla voce della sua professione. Non si possono ascoltare l'impetuoso e insieme due voci di questa forza".

Immagino ancora che la novella dello Zúccoli, naturalmente il quale scopre che sua nipote, che fa parte del circo si degrada, l'osservazione del direttore è fatta con semplicità spaventosa: "Gli sbagli si fanno, ed i devoti vengono puniti, ma non è colpa del circo...". In questo caso non è il circo. È l'anima...".

L'effetto è tutto prodotto colla semplice scelta di alcuni esempi qui e là dalla massa infinita dei fatti che costituiscono la vita. E alcuni esempi che piacciono all'umore ironico dell'autore. Egli è palesemente innamorato di un comitato duro del conflitto fra l'ideale ed il reale, fra i desideri e l'inganno, del furto fra la usura il lusso o la più o meno misera distruzione. Alla fine parrebbe che vi fosse per lui poco altro che una vera pietà ed un riso scherzoso.

Ma con quale liltà meravigliosa egli può ridere si può vedere nella schizofrenia o saggio con cui chiude il volume, saggio nel quale colla più agile satira egli spande lo scherzo su "L'illustrazione anglosassone". Luciano Zúccoli merita bene di essere conosciuto. La capacità e l'arte ch'egli possiede, la facilità di colpire acutamente una situazione sono qualità rare. Vi saranno alcuni che potranno sentire un'avversione per la sua maniera crudele di vedere; alcuni che potranno perfino credere che i suoi soggetti non meritino di essere trattati. Ma non vi può essere dubbio che ciò che è proposto di fare egli l'abbia fatto in maniera eccellente.

Il *Daily Telegraph* dice a sua volta:

"Questo volume di brevi racconti italiani di Luciano Zúccoli tradotti da Winifred Heaton dovrebbe attirare l'attenzione come eccellente saggio dell'opera dell'autore."

Qualche volta lo stile rammenta il fare di Turgeniev, specialmente nel primo racconto che dà il titolo al volume, condotto con obiettività che di maggior risalto al dramma, il quale si delinea con semplicità dagli stessi avvenimenti.

I racconti dello Zúccoli sono completamente diversi dai racconti inglesi, i quali, salvo poche eccezioni, raramente hanno un'importanza e presentano un intreccio perpendicolare. Sviluppato senza frastuono, con un tocco diretto, le novelle dello Zúccoli danno l'impressione della vita stessa. La tragedia dà di gonfiato alla gaiezza e all'ironia, formando un libro in cui l'interesse è sostenuto dalla sincerità della rappresentazione.

Il pubblico intellettuale vorrà certo dopo questa conoscere le altre opere dello Zúccoli.

Il saluto.

Il Montaigne ha una prova squisita sulla mano; Paolo Lioy ha parecchi libri geniali e sfavillanti di filologia mitica; Oreste Giordano, autore di serelle, romanzi, liriche, sculture, volere mettere su quelle orme illustri. Egli studia il saluto; le varie maniere di salutare nelle persone; parlo di saluti vecchi, l'inchino era tale che il cavaliere periva sprofondato sotto terra, e parlo dei saluti nuovi. Ecco il saluto del masticato e il saluto della sera; il saluto di chi parte e di chi resta; l'addio di chi va per mare badando i suoi cari a piangere sul lido... È uno di quei soggetti che corrono pericolo di cadere nello scialismo e nell'accademismo. Un Accademico di una volta si intratteneva infiniti (e quanto!) la stanti temi: esaminate su una corda sola. Oreste Giordano sa tener bene le briglie dell'argomento nell'abbastanza voluminosa sua opera *Il saluto* (Dolci, Sordani). Se nelle allusioni fosse più diretta, se nelle citazioni non ripetesse troppo gli stessi nomi, il volume, che è piacevole, sarebbe migliore. Vi è qualche cosa curiosa, più curiosa forse del libro stesso. Alla pag. 284, troviamo fra i grandi mariti della patria, Benedetto Prina, che fu un umile, pacifico versificatore della scuola manzoniana, anzi un imitatore di Giulio Cesare, morto a Chiasso nel 1891. Volere l'autore alludere al ministro delle finanze del Regno Italia Giuseppe Prina, che contò con la vita le forze tassazioni alle quali lo obbligava Napoleone III. Lo evitavamo fu un martire del dovere, non già dell'indipendenza d'Italia, come tutti sanno. Il libro è fregiato di eleganti illustrazioni. Gli esemplari di copertina in velluto fivato dal paleontologo scultore salito il pubblico plaudente al pittore e allo scrittore.

Vanadina del Dr. CHEVRIER

La Vanadina Chevrier è un potente disinfettante dell'intestino, un attivo calmante dello stomaco, e non contiene nessun principio velenoso.

Sostituisce egregiamente il Salofol, il Naftolo, ecc.

Bastano piccole dosi per l'effetto, e ciò rappresenta un grande vantaggio per gli ammalati di stomaco e d'intestini



PARIS 13, rue de Valenciennes M. Robin Via M. Napoleone, 15

